

Prova Scritta di Sistemi Dinamici
04 - 07 - 2016

Primo esercizio

Un punto P di massa m è vincolato a stare sul semicono $z^2 = x^2 + y^2$, $z > 0$. Il vincolo è liscio ed il punto è soggetto unicamente alla forza di una molla, di massa e lunghezza a riposo trascurabili, il cui estremo si trova nel punto $A \equiv (0, 0, h)$, con $h > 0$. La rigidità della molla è k .

(a). Si scriva la funzione di Lagrange.

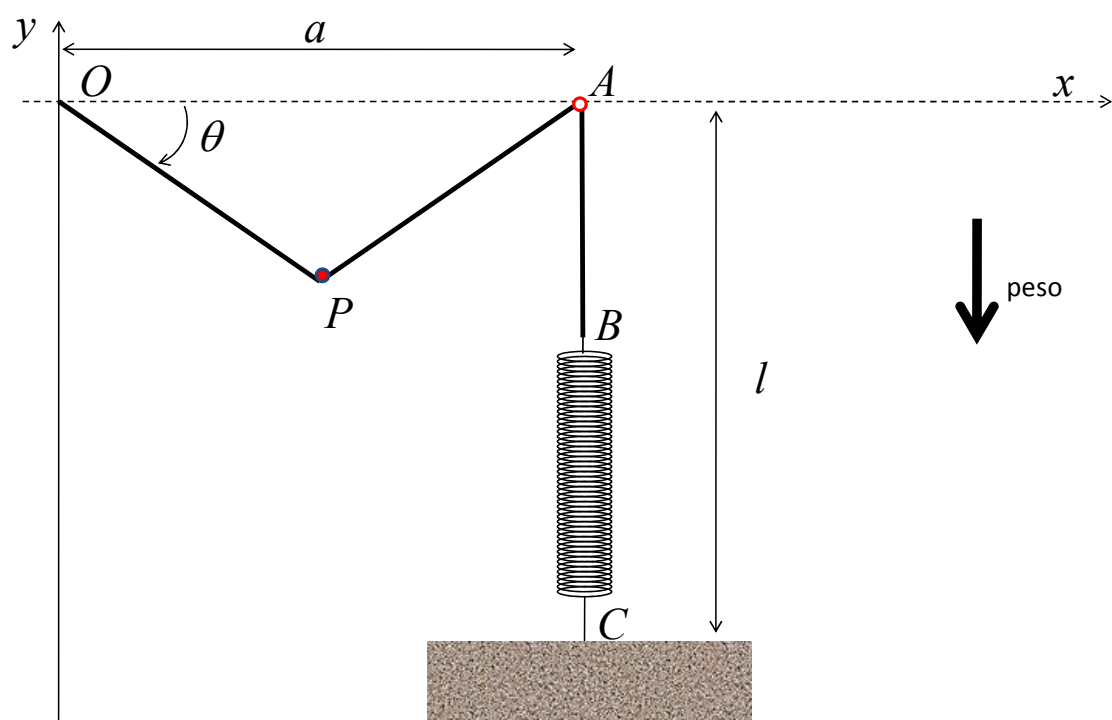
(b). Si determinino due integrali primi del moto e se ne calcoli il valore supponendo che la posizione iniziale del punto sia $\mathbf{x}(0) = \mathbf{e}_x + \mathbf{e}_z$, e che la velocità iniziale sia $\dot{\mathbf{x}}(0) = \beta \mathbf{e}_y$.

Secondo esercizio

E' dato un filo inestensibile di lunghezza l e massa trascurabile. Un estremo del filo è fisso in O , il filo poi passa per una carrucola priva di attrito e massa trascurabile posta nel punto A , che si trova alla stessa quota di O . La distanza di A da O è a . L'altro estremo del filo, il punto B , è collegato tramite una molla di massa trascurabile e rigidità k , al punto C che si trova sulla verticale per A . La distanza di C da A è l . Un punto materiale di massa m è agganciato nel punto di mezzo del tratto del filo che sta fra O e la carrucola A . Si utilizzi come variabile lagrangiana l'angolo θ , $0 < \theta < \pi/2$, come mostrato in figura, considerandolo positivo per rotazione oraria.

(a). Determinare la configurazione di equilibrio.

(b). Studiare la stabilità della configurazione di equilibrio di cui al punto precedente.



SVOLGIMENTO

Primo esercizio

(a). La parametrizzazione della superficie dove è vincolato il punto materiale è

$$\begin{aligned}x &= r \cos \theta , \\y &= r \sin \theta , \\z &= r ,\end{aligned}$$

con $r > 0$, e $\theta \in [-\pi, \pi]$. La funzione di Lagrange è

$$\mathcal{L} = T - V ,$$

dove

$$V = \frac{k}{2} (P - A)^2 = \frac{k}{2} (r^2 + (r - h)^2) .$$

I vettori della base locale del piano tangente sono

$$\begin{aligned}\mathbf{u}_r &= \cos \theta \mathbf{e}_x + \sin \theta \mathbf{e}_y + \mathbf{e}_z , \\ \mathbf{u}_\theta &= -r \sin \theta \mathbf{e}_x + r \cos \theta \mathbf{e}_y ,\end{aligned}$$

per cui

$$\begin{aligned}\mathbf{x} &= r \mathbf{u}_r , \\ \dot{\mathbf{x}} &= \dot{r} \mathbf{u}_r + \dot{\theta} \mathbf{u}_\theta ,\end{aligned}$$

e

$$T = \frac{m}{2} \begin{pmatrix} \dot{r} & \dot{\theta} \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \mathbf{u}_r \cdot \mathbf{u}_r & \mathbf{u}_r \cdot \mathbf{u}_\theta \\ \mathbf{u}_r \cdot \mathbf{u}_\theta & \mathbf{u}_\theta \cdot \mathbf{u}_\theta \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \dot{r} \\ \dot{\theta} \end{pmatrix} = \frac{m}{2} \left(2\dot{r}^2 + r^2 \dot{\theta}^2 \right) .$$

La funzione di Lagrange è dunque

$$\mathcal{L} = \frac{m}{2} \left(2\dot{r}^2 + r^2 \dot{\theta}^2 \right) - \frac{k}{2} \left(r^2 + (r - h)^2 \right) .$$

(b). Un integrale primo si determina osservando che la θ è ciclica. Quindi costante

$$p_\theta = \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial \dot{\theta}} = mr^2 \dot{\theta} = \text{costante} .$$

La posizione iniziale del punto implica che

$$r(0) = 1, \quad \text{e} \quad \theta(0) = 0 .$$

Per quel che riguarda la velocità iniziale si ha

$$\underbrace{\dot{x}(0)}_{=0} = \underbrace{\dot{r}(0)}_{=1} \underbrace{\cos \theta(0)}_{=0} - \underbrace{r(0)}_{=1} \underbrace{\dot{\theta}(0)}_{=0} \underbrace{\sin \theta(0)}_{=0} ,$$

da cui deduciamo $\dot{r}(0) = 0$, e

$$\underbrace{\dot{y}(0)}_{=\beta} = \underbrace{\dot{r}(0)}_{=0} \underbrace{\sin \theta(0)}_{=0} + \underbrace{r(0)}_{=1} \underbrace{\dot{\theta}(0)}_{=1} \underbrace{\cos \theta(0)}_{=0} ,$$

che implica $\dot{\theta}(0) = \beta$. Otteniamo dunque

$$p_\theta = m\beta .$$

Il secondo integrale primo è l'energia meccanica

$$\mathcal{H} = T + V = \frac{m}{2} \left(2\dot{r}^2 + r^2\dot{\theta}^2 \right) + \frac{k}{2} \left(r^2 + (r-h)^2 \right) ,$$

il cui valore è

$$\mathcal{H} = \frac{m}{2} \beta^2 + \frac{k}{2} (2 - 2h + h^2) .$$

Secondo esercizio

(a). Cominciamo col determinare la posizione dei punti d'interesse

$$P - O = \frac{a}{2} \mathbf{e}_x - \frac{a}{2} \tan \theta \mathbf{e}_y ,$$

$$C - O = a \mathbf{e}_x - l \mathbf{e}_y ,$$

$$B - O = a \mathbf{e}_x - \overline{AB} \mathbf{e}_y ,$$

$$B - C = (B - O) - (C - O) = (l - \overline{AB}) \mathbf{e}_y .$$

Bisogna quindi determinare la lunghezza del tratto di filo \overline{AB} . Evidentemente

$$\begin{aligned} \overline{AB} &= l - 2|P - O| = l - 2 \left(\frac{a}{2} \sqrt{1 + \tan^2 \theta} \right) \\ &= l - \frac{a}{\cos \theta} , \end{aligned}$$

per cui

$$B - C = \frac{a}{\cos \theta} \mathbf{e}_y .$$

L'energia potenziale è

$$\begin{aligned} V &= V_{peso} + V_{el} = mgy_P + \frac{k}{2} |B - C|^2 \\ &= -mg \frac{a}{2} \tan \theta + \frac{k}{2} \frac{a^2}{\cos^2 \theta} . \end{aligned}$$

La configurazione di equilibrio θ_o si ottiene risolvendo $\frac{dV}{d\theta} = 0$, cioè

$$\begin{aligned} \frac{dV}{d\theta} &= -mg \frac{a}{2 \cos^2 \theta} + ka^2 \frac{\sin \theta}{\cos^3 \theta} \\ &= \frac{-mga \cos \theta + 2ka^2 \sin \theta}{2 \cos^3 \theta} , \end{aligned}$$

da cui ricaviamo θ_o

$$\tan \theta_o = \frac{mg}{2ka} .$$

Ovviamente θ_o sarà compatibile con il sistema se minore dell'angolo massimo di inclinazione, θ_{\max} , del tratto di filo PO . Tale angolo massimo si realizza quando $|P - O| = l/2$, da cui si ottiene $\cos \theta_{\max} = a/l$. Evidentemente $\theta_{\max} \approx \pi/2$ se $l \gg a$.

(b). La stabilità si determina calcolando $\frac{d^2V}{d\theta^2}$. Abbiamo

$$\begin{aligned}\frac{d^2V}{d\theta^2} &= -mga \frac{\sin \theta}{\cos^3 \theta} + ka^2 \frac{\cos^2 \theta + 3 \sin^2 \theta}{\cos^4 \theta} \\ &= \frac{1}{\cos^2 \theta} (-mga \tan \theta + ka^2 + 3ka^2 \tan^2 \theta) .\end{aligned}$$

Pertanto

$$\begin{aligned}\left. \frac{d^2V}{d\theta^2} \right|_{\theta_o} &= \frac{1}{\cos^2 \theta_o} (-mga \tan \theta_o + ka^2 + 3ka^2 \tan^2 \theta_o) \\ &= \frac{1}{\cos^2 \theta_o} (-mga \tan \theta_o + ka^2 + 3ka^2 \tan^2 \theta_o) \\ &= \frac{1}{\cos^2 \theta_o} \left(\frac{(mg)^2}{4k} + ka^2 \right) > 0,\end{aligned}$$

e quindi θ_o è configurazione di equilibrio stabile.