

051.1

Sismologia : studio delle "piccole deformazioni" crostali  
in piccoli intervalli di tempo [evento terremoto]

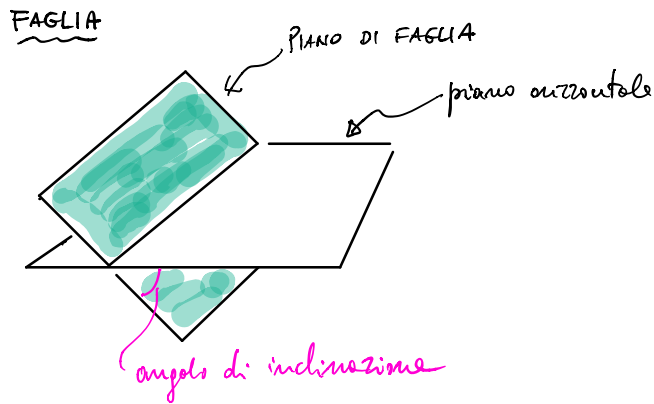
Strumento matematico : teoria dell'elasticità linearizzata.

La crosta terrestre è vista come un continuo elastico omogeneo  
e isotropo (modello semplificato!)

MECCANISMO FISICO : accumulo di energia in regime quasi-statico  
(scale temporale = anni / decenni / secoli) in una zona  
crostale per effetto di forze tettoniche fino ad un carico  
limite oltre il quale si genera una "rottura" (faglia)  
oppure su una faglia pre-esistente l'attrito statico fra i due  
bordi della faglia non è sufficiente a impedire lo  
slittamento. CONSEGUENZA : liberazione in un tempo molto breve  
(secondi / decine di secondi) dell'energia di deformazione  
accumulata nella fase precedente.

COSA SI MISURA? Il moto del suolo, cioè lo spostamento  
 $\underline{u}(\underline{x}, t)$  della generica particella di terreno superficiale per effetto  
del passaggio dell'onda elastica liberata al momento dell'evento.  
Nota  $\underline{u}(\underline{x}, t)$  si determina il suo gradiente e di conseguenza  
l'energia associata (magnitudo)

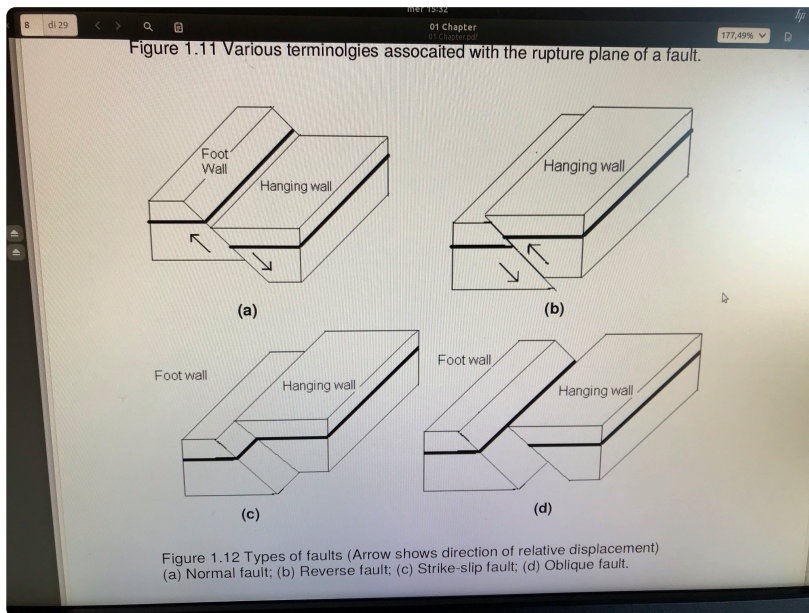
OS1.2

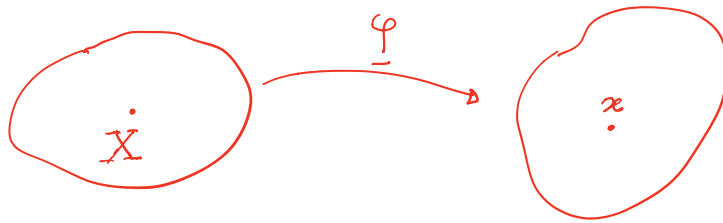


La faglia è una discontinuità nella roccia che forma la crosta terrestre

Esistono varie tipologie di faglie classificabili in base al tipo di spostamento (relativo al piano orizzontale) che il piano di faglia può compiere (su scale di tempo geologica).

Esempi





$$\underline{x} = \underline{\varphi}(\underline{X}, t) \quad \underline{\text{deformazione}}$$

$$\underline{u}(\underline{X}, t) = \underline{\varphi}(\underline{X}, t) - \underline{X} \quad \underline{\text{spostamento}}$$

sia  $\underline{Y}$  in un intorno di  $\underline{X}$

$$\underline{u}(\underline{X}, t) = \underline{u}(\underline{Y}, t) + \text{Grad } \underline{u} \Big|_{\underline{Y}} (\underline{X} - \underline{Y}) + \mathcal{O}(|\underline{X} - \underline{Y}|)$$

$$\text{Grad } \underline{u} = (\text{Grad } \underline{u})_a + (\text{Grad } \underline{u})_s$$

$$\exists! \underline{\omega} : (\text{Grad } \underline{u})_a \underline{w} = \underline{\omega} \times \underline{w} \quad \forall \underline{w} \in \mathbb{R}^3$$

dove  $\underline{\omega} = \frac{1}{2} \text{rot } \underline{u}$

Quindi 
$$\underline{u}(\underline{X}, t) = \underbrace{\underline{u}(\underline{Y}, t)}_{\text{SPOSTAMENTO RIGIDO}} + \underbrace{\frac{1}{2} \text{rot } \underline{u}(\underline{Y}, t) \times (\underline{X} - \underline{Y})}_{\text{DEFORMAZIONE}} + \underbrace{\mathbb{E}(\underline{X} - \underline{Y})}_{\text{DEFORMAZIONE}} + \mathcal{O}(|\underline{X} - \underline{Y}|)$$

$$\mathbb{E} = \frac{1}{2} (\text{Grad } \underline{u} + (\text{Grad } \underline{u})^T) : \underline{\text{Tensor di deformazione infinitesimale}}$$

LO SPOSTAMENTO RIGIDO CONSERVA  $|\underline{X} - \underline{Y}|$  (distanza)  $\forall \underline{X}, \underline{Y}$

LA DEFORMAZIONE NON CONSERVA  $|\underline{X} - \underline{Y}|$

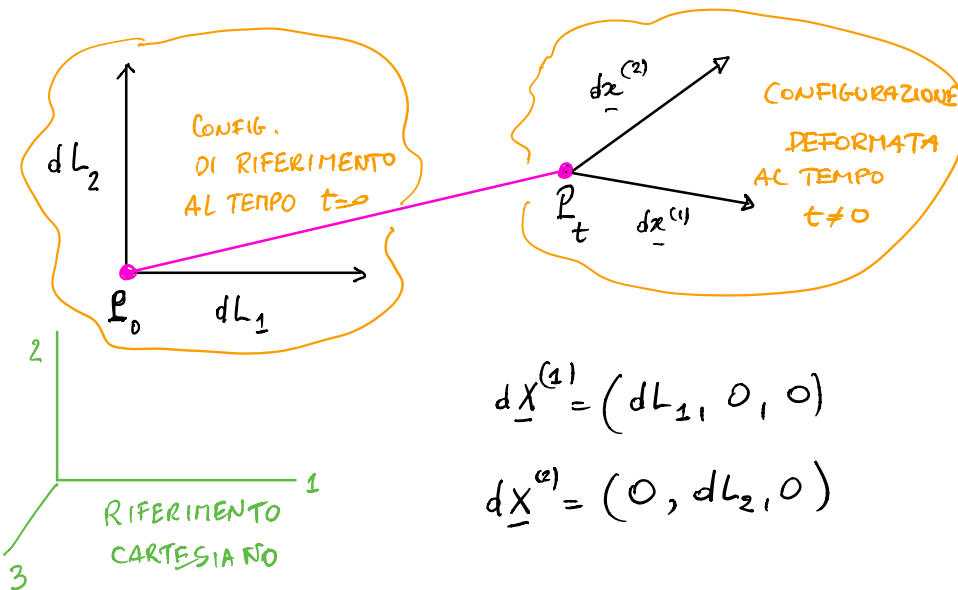
(051.4)

SPOSTAMENTO RIGIDO  $\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{2} \text{rot}_{\underline{u}}(\underline{Y}, t) \times (\underline{X} - \underline{Y}) : \text{spostamento di } X \text{ rispetto ad } Y \\ \text{dovuto alla sola rotazione attorno all'axe istantaneo} \\ \text{che ha la direzione di } \text{rot}_{\underline{u}}(\underline{Y}, t) \\ \underline{u}(\underline{Y}, t) : \text{spostamento di } \underline{Y} \end{array} \right.$

ANALIZZIAMO LA DEFORMAZIONE INFINITESIMA  $\underline{\epsilon}(\underline{X} - \underline{Y}) :$

ha due aspetti distintivi:

- CAMBIO DI LUNGHEZZA di  $|\underline{X} - \underline{Y}|$
- DISTORSIONE ANGOLARE (RELATIVAMENTE AL RESTO DEL CONTINUO)



Se  $\underline{\varphi}$  è la deformazione  $\underline{x} = \underline{\varphi}(\underline{X}, t)$  che porta  $P_0$  in  $P_t$

$$d\underline{x} = \text{Grad } \underline{\varphi} d\underline{X}$$

Quindi



$$dx_i^{(1)} = \frac{\partial \varphi_i}{\partial X_k} dX_k = \frac{\partial \varphi_i}{\partial X_1} dL_1$$

$$dx_i^{(2)} = \frac{\partial \varphi_i}{\partial X_k} dX_k = \frac{\partial \varphi_i}{\partial X_2} dL_2$$

Ricordiamo che lo spostamento  $\underline{u}$  è definito come

$$\underline{u}(\underline{x}, t) = \underline{\varphi}(\underline{x}, t) - \underline{x}$$

Quindi

$$dx_i^{(1)} = \frac{\partial}{\partial X_1} (X_i + u_i(\underline{x}, t)) dL_1 \Rightarrow$$

$$d\underline{x}^{(1)} = \left( 1 + \frac{\partial u_1}{\partial X_1}, \frac{\partial u_2}{\partial X_1}, \frac{\partial u_3}{\partial X_1} \right) dL_1$$

e analogamente

$$d\underline{x}^{(2)} = \left( \frac{\partial u_1}{\partial X_2}, 1 + \frac{\partial u_2}{\partial X_2}, \frac{\partial u_3}{\partial X_2} \right) dL_2$$

Allungamento in direzione 1 :  $(dl_1)^2 = d\underline{x}^{(1)} \cdot d\underline{x}^{(1)} = \left( 1 + 2 \frac{\partial u_1}{\partial X_1} \right) (dL_1)^2$

Approssimazione di 1° ordine :  $(1 + \delta)^{1/2} \approx \left( 1 + \frac{1}{2} \delta \right) \quad (\delta \ll 1)$

$$dl_1 \approx \left( 1 + \varepsilon_{11} \right) dL_1 \quad \left( \varepsilon_{11} = 2 \frac{\partial u_1}{\partial X_1} \right)$$

$$\varepsilon_{ij} = \frac{1}{2} \left( \partial_i u_j + \partial_j u_i \right) \quad \left( \underline{\mathbb{E}} = \left( \varepsilon_{ij} \right) \right)$$

GRADIENTE DI DEFORMAZIONE INFINITESIMA

Si noti che

$$\varepsilon_{11} = \frac{dl_1 - dL_1}{dL_1}$$

cioè  $\varepsilon_{11}$  misura l'allungamento (o accorciamento) relativo di un elemento di linea che è inizialmente disposto lungo la direzione 1

Un ragionamento identico vale per  $\varepsilon_{22}$  e  $\varepsilon_{33}$

Per comprendere il significato di  $\varepsilon_{12}$  considero

$$d\underline{x}^{(1)} \cdot d\underline{x}^{(2)} = \left(1 + \frac{\partial u_1}{\partial x_1}, \frac{\partial u_2}{\partial x_1}, \frac{\partial u_3}{\partial x_1}\right) \cdot \left(\frac{\partial u_1}{\partial x_2}, 1 + \frac{\partial u_2}{\partial x_2}, \frac{\partial u_3}{\partial x_2}\right) dL_1 dL_2$$

Approssimazione di ordine 1 rispetto a  $\varepsilon_{ij}$

$$d\underline{x}^{(1)} \cdot d\underline{x}^{(2)} = \left(\frac{\partial u_1}{\partial x_2} + \frac{\partial u_2}{\partial x_1}\right) dL_1 dL_2$$

ovvero

$$\cos \theta_{12} dL_1 dL_2 = 2 \varepsilon_{12} dL_1 dL_2$$

$$\cos \theta_{12} (1 + \varepsilon_{11}) dL_1 (1 + \varepsilon_{22}) dL_2 = 2 \varepsilon_{12} dL_1 dL_2$$

$$\cos \theta_{12} (1 + \varepsilon_{11} + \varepsilon_{22}) \cong 2 \varepsilon_{12}$$

SUPPONIAMO CHE ANCHE LA DEFORMAZIONE ANGOLARE SIA INFINITESIMA

cioè che

$$\left| \theta_{12} - \frac{\pi}{2} \right| \ll 1$$

OS1.7

Allora 
$$\varepsilon_{12} \approx \frac{1}{2} \cos \theta_{12}$$

e similmente 
$$\varepsilon_{23} \approx \frac{1}{2} \cos \theta_{23}$$

Ricordiamo poi che  $t_2 \mathbb{E} = \varepsilon_{11} + \varepsilon_{22} + \varepsilon_{33} = \text{Div } \underline{u}$  e  
quindi se  $V_0 = dx_1 dx_2 dx_3$  si deforma in  $V_1 = dx_1 dx_2 dx_3$   
 $= (1 + \varepsilon_{11})(1 + \varepsilon_{22})(1 + \varepsilon_{33}) dx_1 dx_2 dx_3$  si ha, al primo ordine,

$$\frac{\Delta V}{V_0} = \frac{V_1 - V_0}{V_0} \approx \varepsilon_{11} + \varepsilon_{22} + \varepsilon_{33} = \text{Div } \underline{u}$$

Quindi  $\text{Div } \underline{u} = 0 \Leftrightarrow$  conservazione del volume!

---

### EQUAZIONI DEL MOTO

$$\rho \frac{\partial^2 u_i}{\partial t^2} = \rho f_i + \sigma_{ij,j} \quad \rho = \rho(x) \text{ densità}$$

dove  $\sigma_{ij}$  è il tensore di Cauchy (simmetrico)

$\left( \sigma_{ij,j} \stackrel{\text{def}}{=} \sum_j \frac{\partial}{\partial x_j} \sigma_{ij} \right)$ . e  $f_i$  è la forza esterna  
(es. gravità) che in simmetria è ininfluente.

In un continuo elastico

OS 1.8

$$\sigma_{ij} = C_{ijkl} \varepsilon_{kl} \quad (\text{legge di Hooke})$$

dove  $C$  è un tensore del 4° ordine detto "tensore elastico"

eventualmente dipendente da  $X$  e  $t$  ma non da  $\varepsilon_{kl}$

La legge di Hooke è lineare e rappresenta bene il comportamento delle rocce terrestri in particolare nell'ambito delle piccole deformazioni.

Il tensore  $C$  dipende dalla natura del mezzo. Si ipotisi di isotropia meccanica (la "risposta" del mezzo alla sollecitazione meccanica è indipendente dalle rotazioni) e individuato da due sole funzioni ed ha la forma

$$C_{ijkl} = \lambda \delta_{ij} \delta_{kl} + \mu (\delta_{ik} \delta_{jl} + \delta_{il} \delta_{jk})$$

dove  $\delta_{ij}$  è il delta di Kronecker e  $\lambda, \mu$  funzioni di  $X, t$  dette moduli di Lamé.

Se  $\lambda$  e  $\mu$  sono costanti il mezzo è omogeneo.

MEZZO OMOGENEO E ISOTROPO : LEGGE COSTITUTIVA

$$\begin{aligned} \sigma_{ij} &= [\lambda \delta_{ij} \delta_{kl} + \mu (\delta_{ik} \delta_{jl} + \delta_{il} \delta_{jk})] \varepsilon_{kl} = \\ &= \lambda \delta_{ij} \operatorname{Div} \underline{u} + 2\mu \varepsilon_{ij} \end{aligned}$$

Poiché  $\lambda$  e  $\mu$  sono costanti: l'eq. del moto si scrive

$$\rho \underline{\ddot{u}} = \rho \underline{f} + \text{Div} \left( \lambda \text{Div} \underline{u} \mathbb{I} + 2\mu \cdot \frac{1}{2} (\text{Grad} \underline{u} + (\text{Grad} \underline{u})^T) \right)$$

$$\begin{aligned} [\text{Div} (\lambda \text{Div} \underline{u} \mathbb{I})]_i &= \frac{\partial}{\partial x_k} (\lambda \delta_{ik} u_{l,l}) = \\ &= \lambda (\text{Grad} \text{Div} \underline{u})_i \end{aligned}$$

$$[\text{Div} (\mu \text{Grad} \underline{u})]_i = \frac{\partial}{\partial x_k} (\mu \frac{\partial}{\partial x_k} u_i) = \mu \nabla^2 u_i$$

$$[\text{Div} (\mu (\text{Grad} \underline{u})^T)]_i = \frac{\partial}{\partial x_k} (\mu \frac{\partial}{\partial x_i} u_k) = \mu [\text{Grad} (\text{Div} \underline{u})]_i$$

Quindi (eq. di NAVIER)

$$\rho \underline{\ddot{u}} = \rho \underline{f} + (\lambda + \mu) \text{Grad} (\text{Div} \underline{u}) + \mu \nabla^2 \underline{u}$$

governa il moto di mezzi linearmente elastici, omogenei e isotropi.

Nello studio delle onde sismiche si può assumere  $\underline{f} = \underline{0}$  !