

Piattaforma e-learning MOODLE

B015435 (B067) - MODULO: PIANIFICAZIONE URBANA 2018-2019

- Partecipanti
- Badge
- Competenze
- Valutazioni
- Introduzione
- Lezioni / Presentazioni
- Materiali esercitazione progettuale
- Argomento 3
- Argomento 4
- Argomento 5

Lezioni / Presentazioni

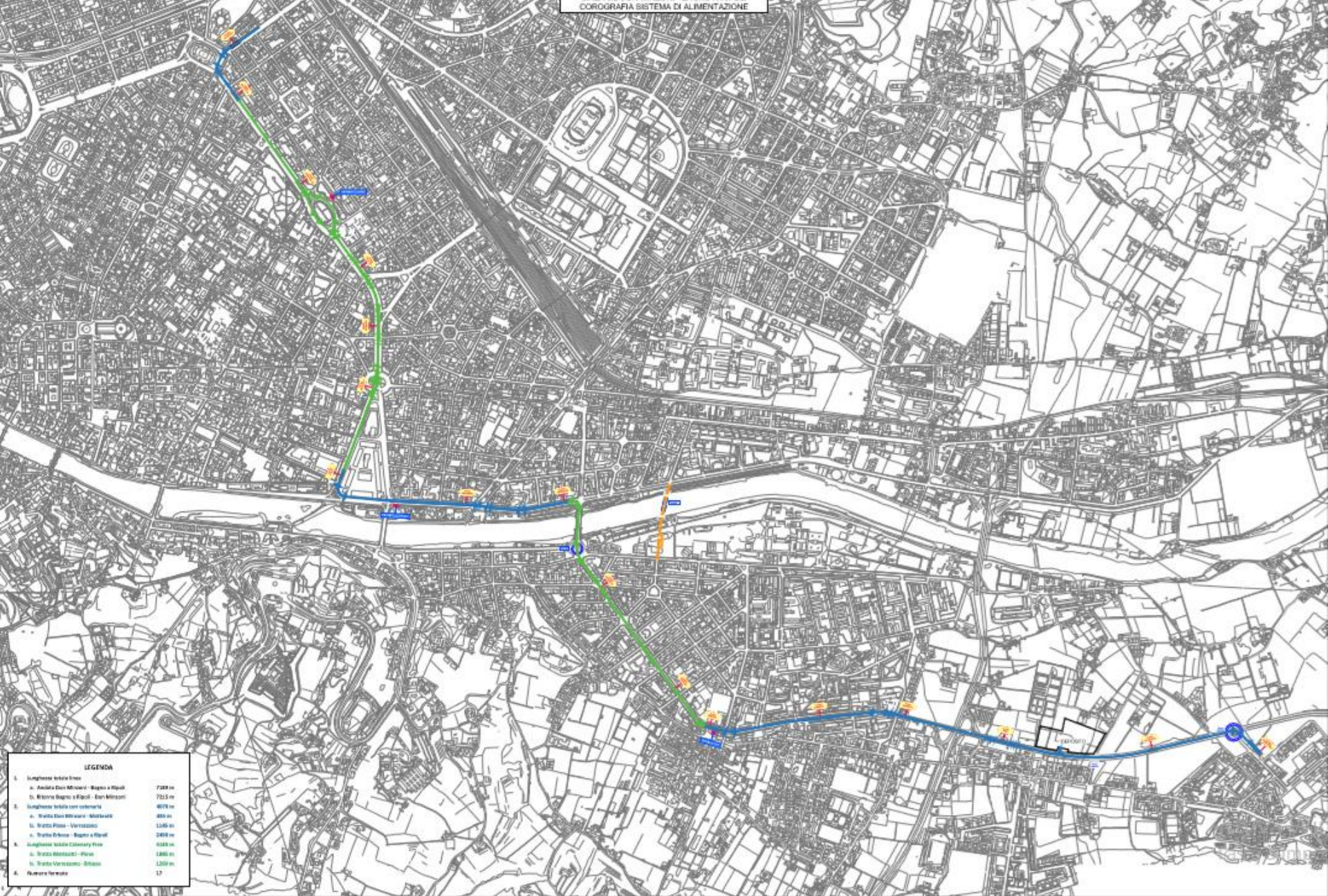
- Sostenibilità, vivibilità, riqualificazione urbana
- Transit-scape

Materiali esercitazione progettuale

- Descrizione elaborati

Argomento 3

Argomento 4



LEGENDA

1. Lunghezza totale linee	7289 m
a. Anzola Este Ad-novo - Baggio e Ripoli	7215 m
b. Baggio Baggio e Ripoli - Este Mirapoli	6075 m
2. Lunghezza totale con varco	4855 m
a. Strada Este Mirapoli - Madonna	1140 m
b. Strada Ponte - Verzasco	2400 m
3. Lunghezza totale Colonnari Rete	6348 m
a. Strada Madonna - Ponte	1360 m
b. Strada Verzasco - Madonna	1100 m
4. Numero fermate	17

Il settore urbano e i sotto-ambiti di riferimento

Esercitazione progettuale

Inserimento paesaggistico della linea tramviaria Firenze-Bagno a Ripoli

0 - Un caso studio (Guccione, Alberti, Ferrini)

Elaborati analitici

1 - Inquadramento del contesto (Guccione, Alberti, Ferrini)

2 - Evoluzione urbana e previsioni di piano (Alberti, Guccione)

3 - Le connessioni urbane e paesaggistiche (Alberti, Guccione)

4 - La struttura degli spazi aperti (Guccione, Alberti)

5 - Analisi visuale (Guccione, Alberti)

6 - Analisi della vegetazione esistente (Ferrini)

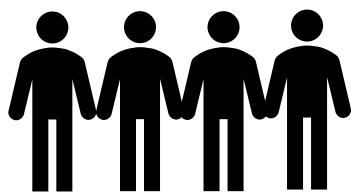
Elaborati progettuali

7- Sintesi interpretativa/concept plan (Alberti, Guccione, Ferrini)

8 - Approfondimento analitico di una porzione dell'area (Alberti, Guccione)

9 - Masterplan (Guccione, Alberti, Ferrini)

10 - La componente vegetale nel progetto (Ferrini, Guccione, Alberti)



4 studenti per gruppo

Esercitazione progettuale

Inserimento paesaggistico della linea tramviaria Firenze-Bagno a Ripoli

0 - Un caso studio (Guccione, Alberti, Ferrini)

Elaborati analitici

1 - Inquadramento del contesto (Guccione, Alberti, Ferrini)

2 - Evoluzione urbana e previsioni di piano (Alberti, Guccione)

3 - Le connessioni urbane e paesaggistiche (Alberti, Guccione)

4 - La struttura degli spazi aperti (Guccione, Alberti)

5 - Analisi visuale (Guccione, Alberti)

6 - Analisi della vegetazione esistente (Ferrini)

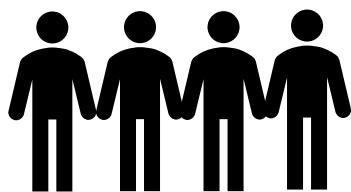
Elaborati progettuali

7- Sintesi interpretativa/concept plan (Alberti, Guccione, Ferrini)

8 - Approfondimento analitico di una porzione dell'area (Alberti, Guccione)

9 - Masterplan (Guccione, Alberti, Ferrini)

10 - La componente vegetale nel progetto (Ferrini, Guccione, Alberti)

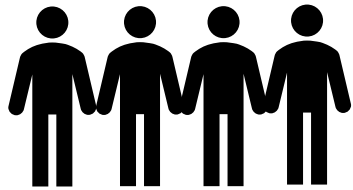


4 studenti per gruppo

Esercitazione progettuale

Inserimento paesaggistico della linea tramviaria Firenze-Bagno a Ripoli

2 - Evoluzione urbana e previsioni di piano (Alberti, Guccione)



4 studenti per gruppo

La tavola deve descrivere, in forma sintetica e secondo una lettura che evidenzii gli aspetti paesaggistici, **l'evoluzione del settore urbano oggetto di studio** attraverso il confronto tra cartografie e foto aeree corrispondenti a diverse soglie temporali, nonché **gli scenari di trasformazione** prefigurati dagli strumenti di pianificazione ai vari livelli (P.I.T. con valenza paesaggistica, Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, Piano Strutturale, Regolamento Urbanistico) e dagli elaborati disponibili riguardanti il progetto della linea tramviaria.

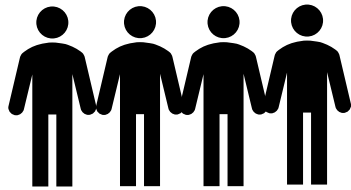
L'indagine dovrà evidenziare criticità e potenzialità nella gestione delle trasformazioni dell'ambito di studio, inquadrandolo in un più ampio **sistema a scala metropolitana**, attraverso le relazioni con il centro storico di Firenze, il sistema insediativo a nord-est, la fascia fluviale e il territorio aperto.

I materiali sono disponibili sul sito della Regione Toscana (portale Geoscopio, P.I.T.), della Provincia (P.T.C.P.) e del Comune di Firenze (P.S., R.U).

Esercitazione progettuale

Inserimento paesaggistico della linea tramviaria Firenze-Bagno a Ripoli

3 - Le connessioni urbane e paesaggistiche (Alberti, Guccione)



4 studenti per gruppo

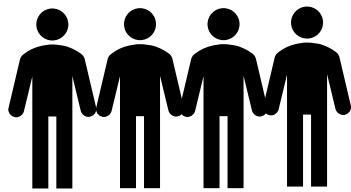
La tavola dovrà riportare le diverse **tipologie di connessioni** che strutturano e definiscono il paesaggio del quadrante urbano oggetto di studio, attraverso le differenti scale di lettura: dalle **connessioni infrastrutturali** a scala urbana, metropolitana e regionale entro cui si colloca la nuova linea, alla maglia più minuta della **viabilità storica e contemporanea**, con i percorsi e le **permeabilità pedonali e ciclabili**; le **connessioni idrografiche**, le **connessioni ecologiche/vegetali** e le **trame agricole della pianura fluviale**.

La tavola dovrà anche segnalare le **connessioni attualmente assenti**, o 'silenziate', in modo da orientare il progetto verso la loro riattivazione/sviluppo.

Esercitazione progettuale

Inserimento paesaggistico della linea tramviaria Firenze-Bagno a Ripoli

7- Sintesi interpretativa/concept plan (Alberti, Guccione, Ferrini)



4 studenti per gruppo

Nell'ambito del processo progettuale, la **sintesi interpretativa** rappresenta il momento di rielaborazione inventiva delle conoscenze acquisite, finalizzata all'interpretazione della porzione di paesaggio da progettare, alla luce delle problematiche, delle potenzialità e dei valori presenti.

In particolar modo si chiede agli studenti, sulla base degli esiti delle tavole 3-4-5-6 di rileggere ed evidenziare quelle che sono **le strutture paesaggistiche dominanti da rispettare, le linee di tensione da seguire e le connettività da riattivare**, tenendo conto delle specifiche caratteristiche funzionali e morfologiche del comparto oggetto di studio

Alla comprensione delle **criticità**, dei **valori** e delle **potenzialità** - che possono essere rappresentati attraverso mappe, grafici, matrici, schemi e ideogrammi - corrisponde l'individuazione degli indirizzi strategici da perseguire nel Masterplan e delle sue linee di sviluppo progettuale.



LEGENDA

1. Lunghezza totale linee	7289 m
a. Anzola Este Ad-novo - Baggio e Ripoli	7215 m
b. Baggio Baggio e Ripoli - Este Mirapoli	6075 m
2. Lunghezza totale con sottoroute	800 m
a. Strada Don Billore - Marzola	400 m
b. Strada Pizzo - Verzasco	1140 m
3. Lunghezza totale Colateralie Pico	6348 m
a. Strada Mirasole - Pizzo	1300 m
b. Strada Verzasco - Boggio	1100 m
4. Numero fermate	17

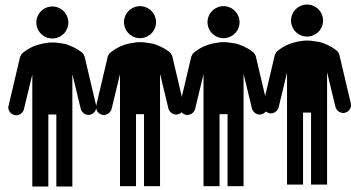
Il settore urbano e i sotto-ambiti di riferimento

Esercitazione progettuale

Inserimento paesaggistico della linea tramviaria Firenze-Bagno a Ripoli

8 - Approfondimento analitico di una porzione dell'area di studio

(Alberti, Guccione)



4 studenti per gruppo

A partire dal concept plan, definito per tutta l'area di studio, ad ogni gruppo è richiesto di approfondirne una parte, significativa dal punto di vista delle problematiche individuate e delle strategie di trasformazione proposte, in termini sia analitici che progettuali (Master plan).

I contenuti della tavola di approfondimento analitico saranno quindi strettamente connessi alla specificità dell'area prescelta, con la finalità di fornire una **descrizione dettagliata** per quanto concerne la distribuzione delle funzioni, la circolazione interna veicolare e ciclabile, le modalità di fruizione pedonale, il disegno di suolo, l'arredo urbano e l'illuminazione pubblica, la vegetazione, ecc.. In questa fase dovranno essere individuati in modo puntuale (e graficizzati nel modo ritenuto più opportuno) gli **elementi materiali o immateriali** (usi sociali, visuali, ecc...) afferenti al sistema degli spazi aperti, che per la loro importanza locale, qualità intrinseca o potenzialità saranno assunti come "invarianti" nella elaborazione del Master plan.



LEGENDA

1. Lunghezza totale linee	
a. Ansaldo Eden Ad Newco - Baggio e Ripoli	7289 m
b. Milano Baggio e Ripoli - Eden Milano	7025 m
2. Lunghezza totale con sottorota	4078 m
a. Strada Eden Milano - Milano	400 m
b. Strada Eden - Verzasco	1340 m
c. Strada Eden - Baggio e Ripoli	2438 m
3. Lunghezza totale Colaninno Eden	6348 m
a. Strada Milano - Eden	1800 m
b. Strada Verzasco - Eden	1300 m
4. Numero fermate	17

Il settore urbano e i sotto-ambiti di riferimento