

**Università degli Studi di Firenze
sede di Empoli**

**Corso di laurea in pianificazione della città del
territorio e del paesaggio**

Lewis Mumford e la RPAA

**STORIA DELL'URBANISTICA MODERNA
B021540 - A.A. 2019-2020**

Lewis Mumford

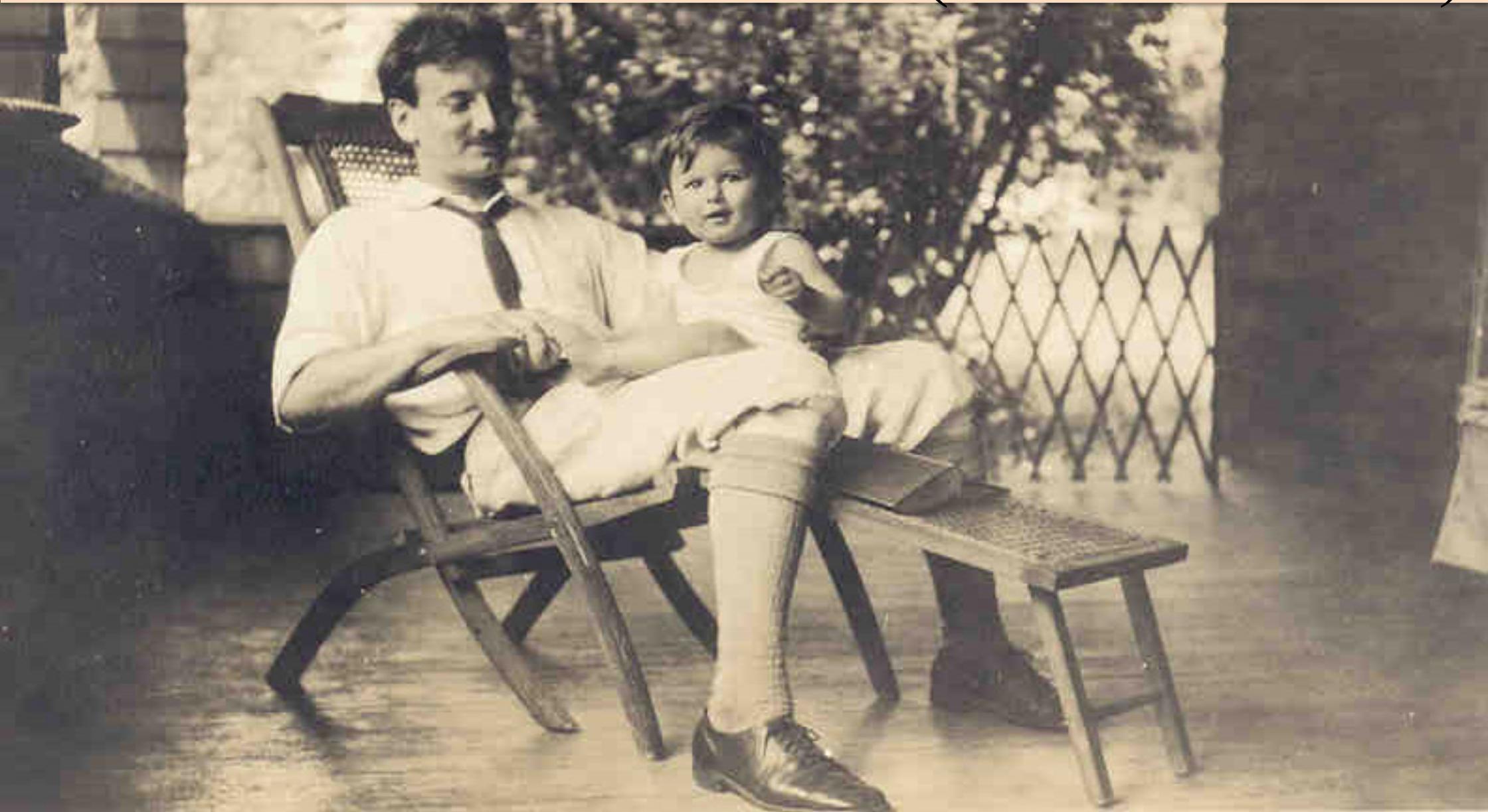
RPAA



RPAA (1923)

Nel secondo ventennio del 1900 si viene configurando una vera e propria associazione che si occupa delle problematiche regionali e delle relazioni fra insediamento umano e ambiente naturale: la Regional Planning Association of America (Rpaa 1923). Dell'associazione newyorkese fanno parte «**Clarence Stein (1882-1975)** e il suo partner **Henry Wright (1878-1936)**, il direttore del «Journal of the American Institute of Architects» **Charles H. Whitaker (1872–1964)**, l'economista **Stuart Chase (1888–1985)**, gli studiosi di problemi urbani e territoriali **Benton McKeye (1879-1975)** e **Frederick Ackerman (1878–1950)**, l'ex imprenditore di vedute filantropiche **Alexander Bing**, e **Lewis Mumford**, critico e filosofo del planning. Altri studiosi, come **Edith Elmer Wood (1871–1945)**, **Catherine Bauer (1905-1964)** e **Tracy Augur** si aggregano al gruppo; altri, come Clarence Perry, pur senza esserne affiliati, mantengono contatti fecondi con i suoi membri». Il gruppo è fortemente influenzato da **Patrick Geddes** ed **Ebenezer Howard**.

Lewis Mumford (1895 - 1990)



1938 *The Culture of Cities*
1961 *The City in History*

La regione è l'unità di area definita dalle primordiali condizioni comuni di struttura geologica, suolo, conformazione plastica, sistema idrico, clima, flora e fauna: modificata in parte, determinata una seconda volta dalla colonizzazione umana, addomesticamento e acclimatazione di nuove specie, enucleazione di comunità di villaggi e città, trasformazione del paesaggio, e dominio sulla terra, forza motrice, clima e movimento, realizzato dallo stato dei tecnici.

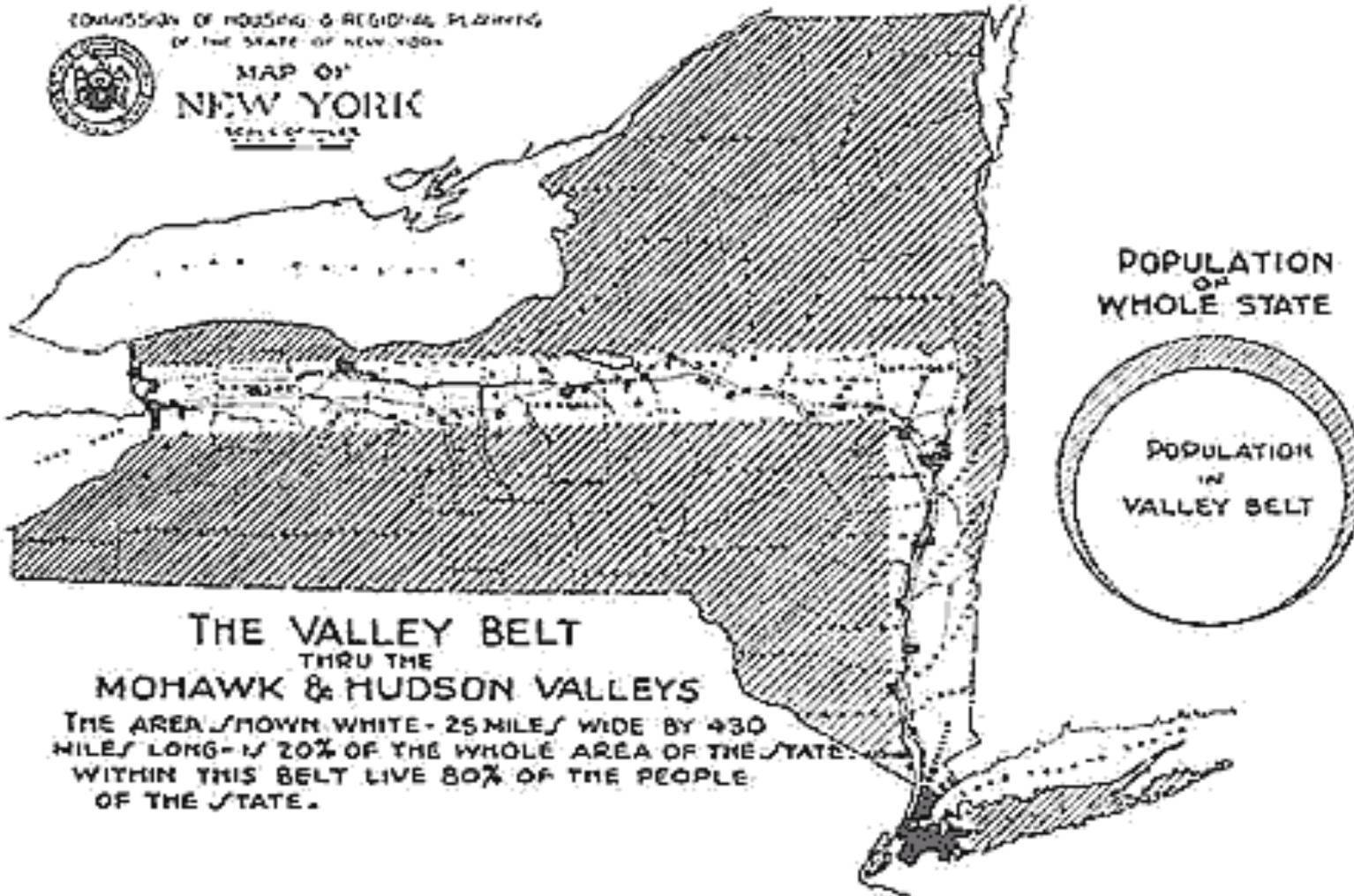
In altre parole, la regione quale unità di individuazione geografica è un dato di fatto: quale unità di individuazione culturale è in parte la deliberata espressione del volere e dei propositi umani. I poli di questi due aspetti di vita regionale sono la regione fisiografica allo stato di natura e la città: essi esprimono gli estremi del dominio della natura e dell'uomo. In breve, la regione umana è un complesso di elementi geografici, economici e culturali.



Non esistendo quale prodotto finito nella natura, non essendo soltanto un frutto della volontà e della fantasia dell'uomo, la regione come la città, creazione che le corrisponde, è un'opera d'arte collettiva. Non bisogna confondere la regione, che è un fatto umano di grande complessità, con zone arbitrarie, ritagliate per obbedire a qualche interesse singolo, come al governo od allo sfruttamento economico. La campagna, entro cinquanta miglia da un centro metropolitano, non è una regione soltanto perché conviene ad una agenzia pubblicitaria metropolitana, ad un giornale, o ad una commissione di piani regolatori, darle questo nome. La scoperta dei confini sommarî e delle componenti elementari è un compito della scienza, l'utilizzazione della regione in tutte le sue svariate potenzialità quale campo dell'azione collettiva è impegno della politica democratica.

Le nuove teorie regionali complicano l'impegno di trovare ed esprimere una forma politica: perché indeboliscono la fede nelle semplificazioni arbitrarie: ma, in compenso, lasciano sperare un sistema più stabile.

PIANO DI NEW YORK



Der Tal-Gürtel umfaßte 1920 20% der Fläche des Stadtgebietes und 80 % der Bevölkerung, Bild: Band 19 Stadt- Planung-Geschichte, Birkhäuser

PIANO DI NEW YORK

Hamlet
 Clustered Land Development (CLD)
 Area of Transit-based Community Plan
 May include Transit Zones T1 through T4

Town or Village
 Transitional Neighborhood Development (TND)
 Area of Transit-based Community Plan
 May include Transit Zones T1 through T5

City or Town
 Regional Center Development (RCD) section (TRC)
 Area of Transit-based Community Plan
 May include Transit Zones T1 through T6



ILLUSTRATIVE DIAGRAM OF A SECTOR-BASED REGIONAL PLAN
 APPLIED TO A REGIONAL PLAN FOR WESTERN NEW YORK

Drawing Source: The Report of the Commission of Housing and Regional Planning published by the RRA in 1926
 Collage image produced by Andrew von Baum, The School of Architecture, Andrews University, Berrien Springs, Michigan

Clarence and Aline Stein (1882-1975)



SUNNYSIDE GARDENS (1924-1928)

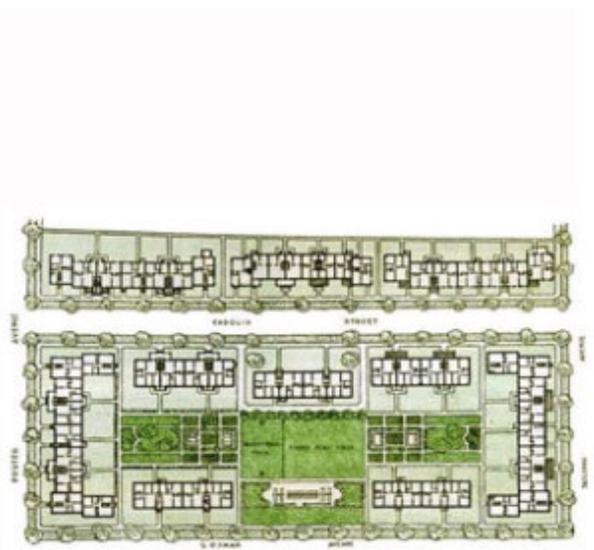
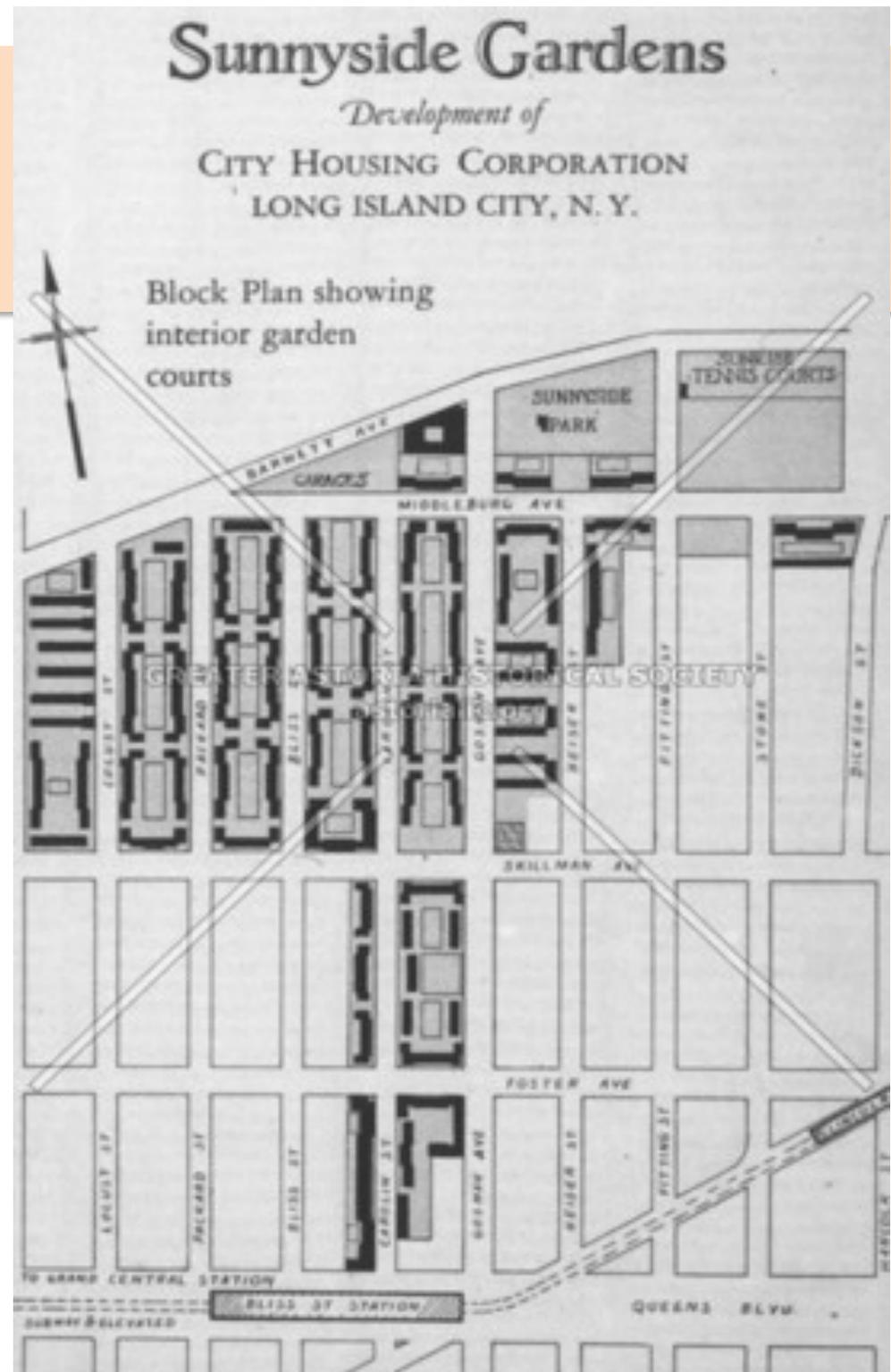
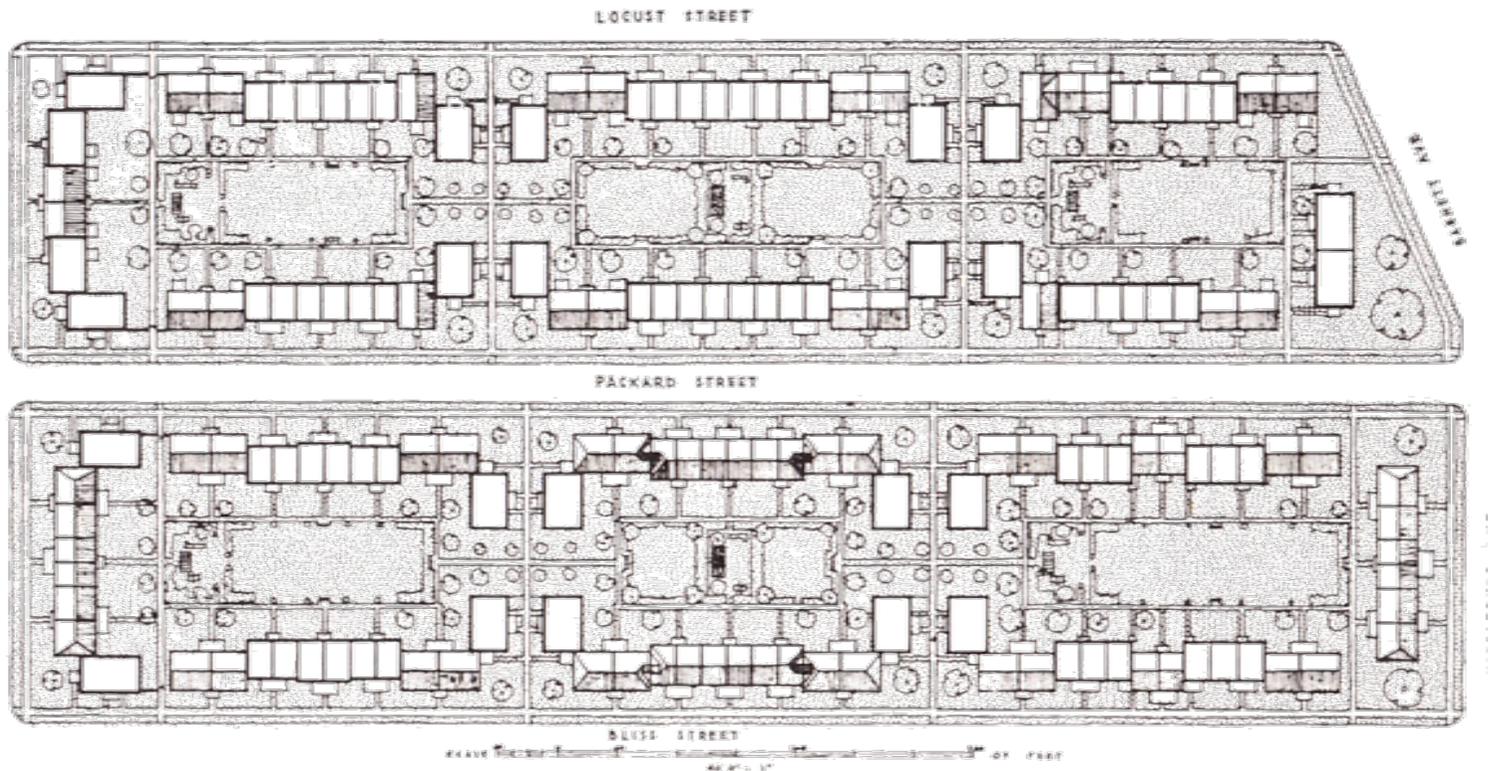
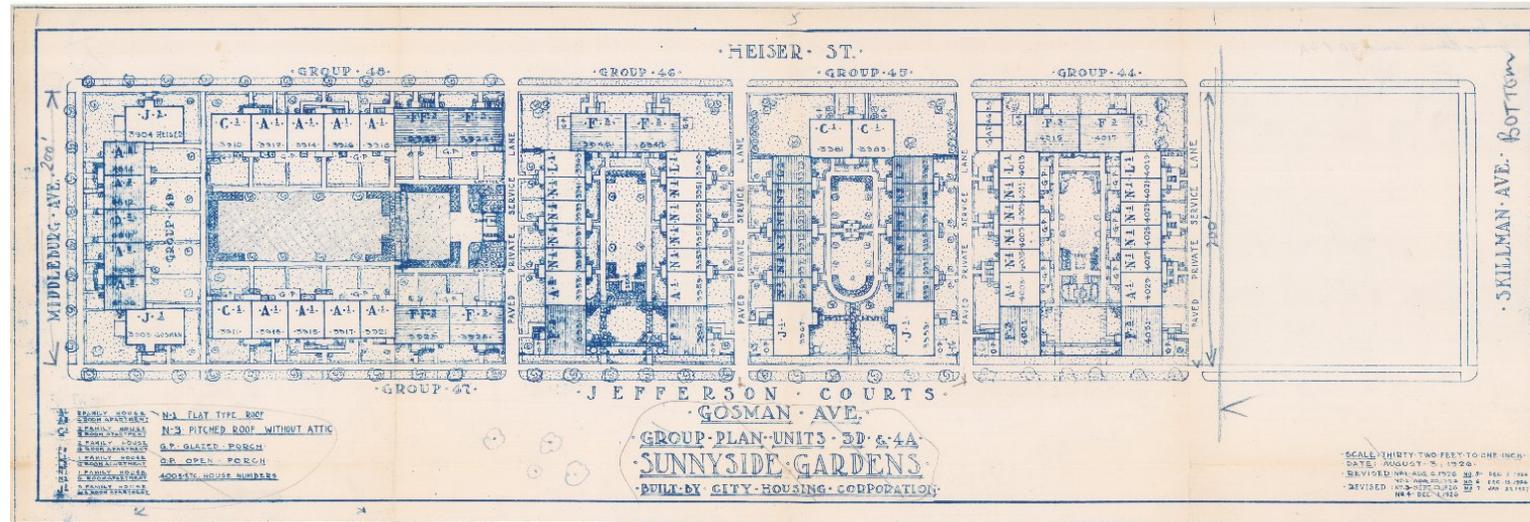


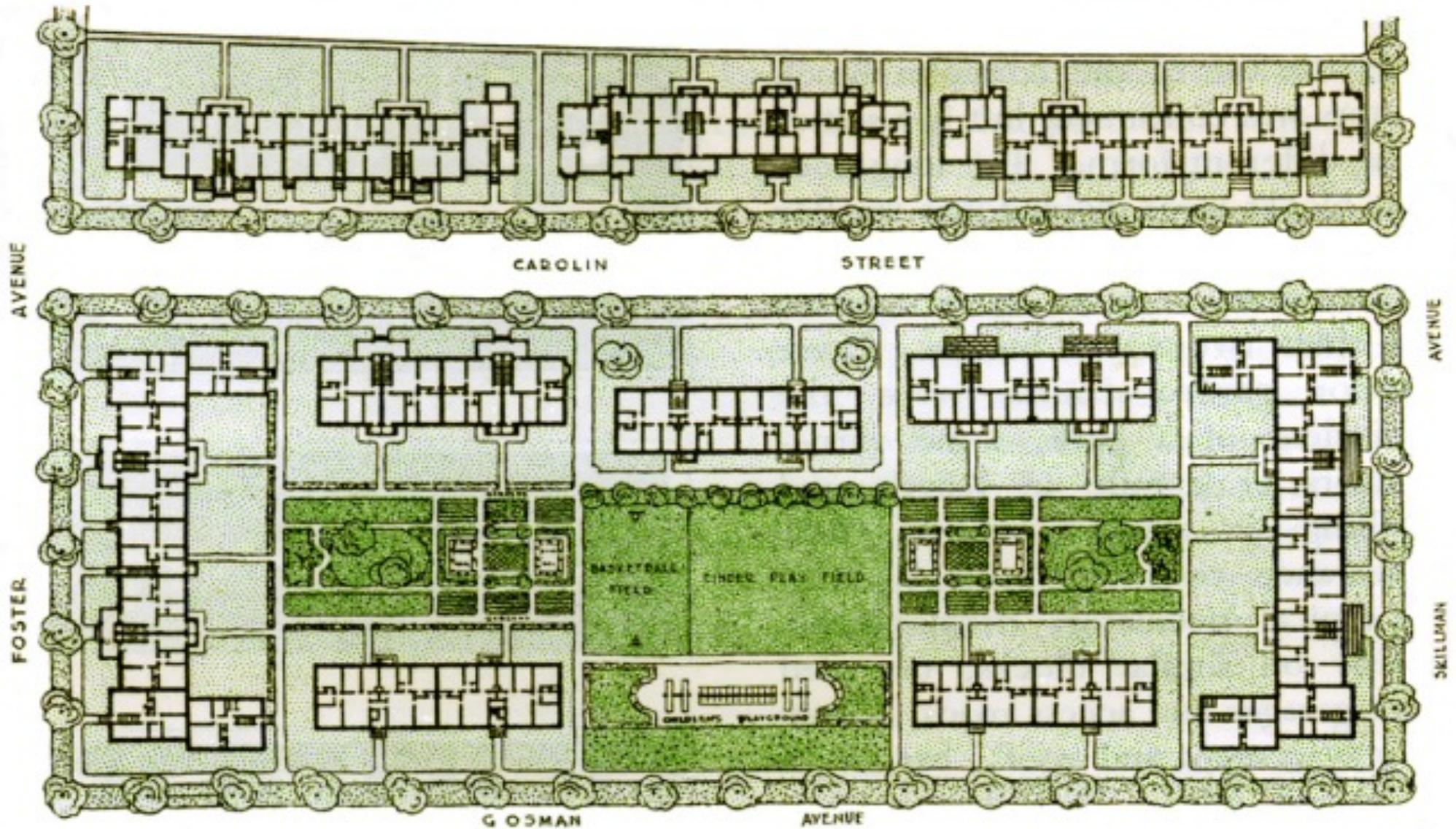
Fig. 5—The first unit of Sunnyside, built in 1924



SUNNYSIDE GARDENS



SUNNYSIDE GARDENS



SUNNYSIDE GARDENS



SUNNYSIDE GARDENS



SUNNYSIDE GARDENS



WINTER VIEWS
OF INTERIOR GARDENS



INTERIOR GARDENS
IN SUMMER



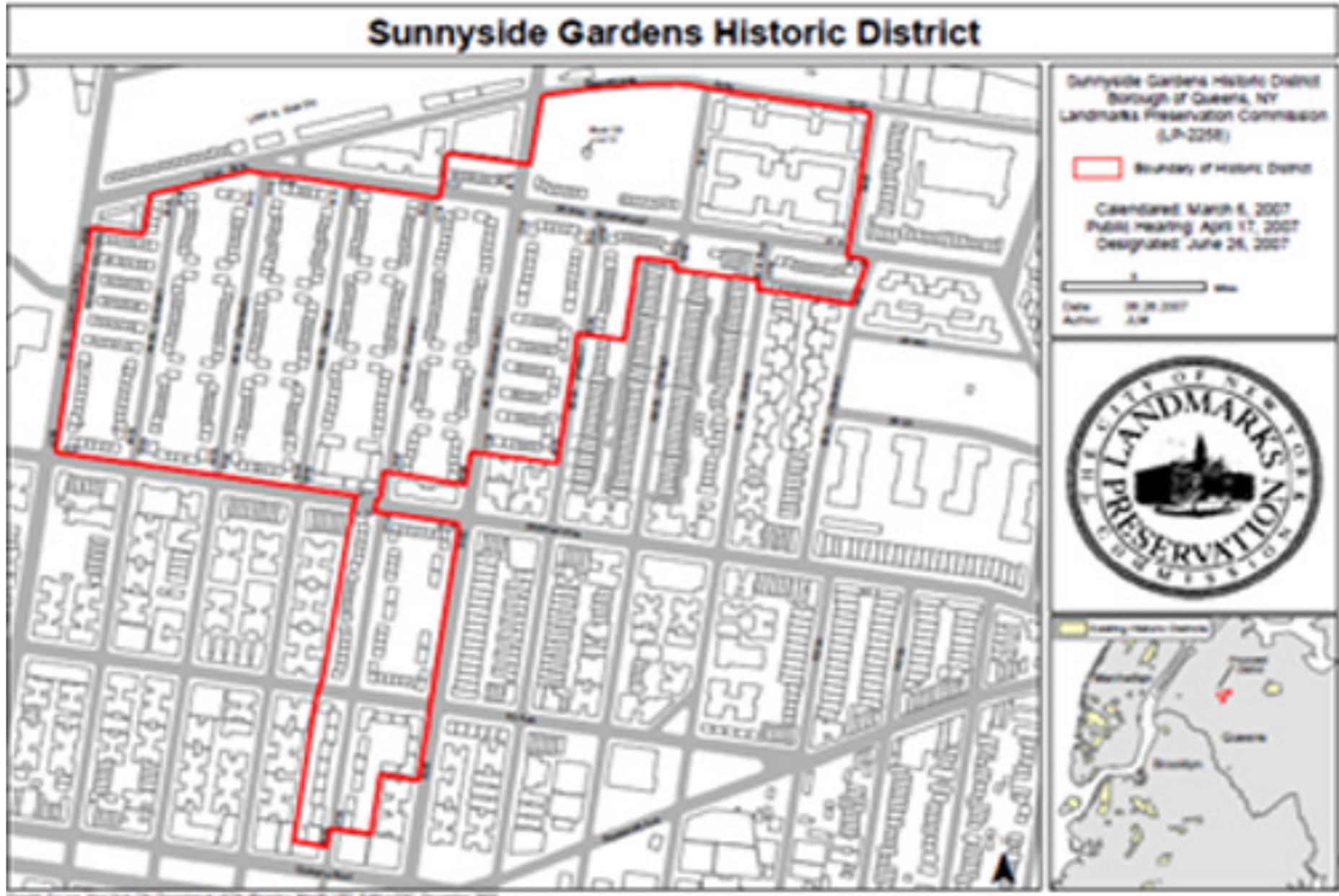
SUNNYSIDE GARDENS



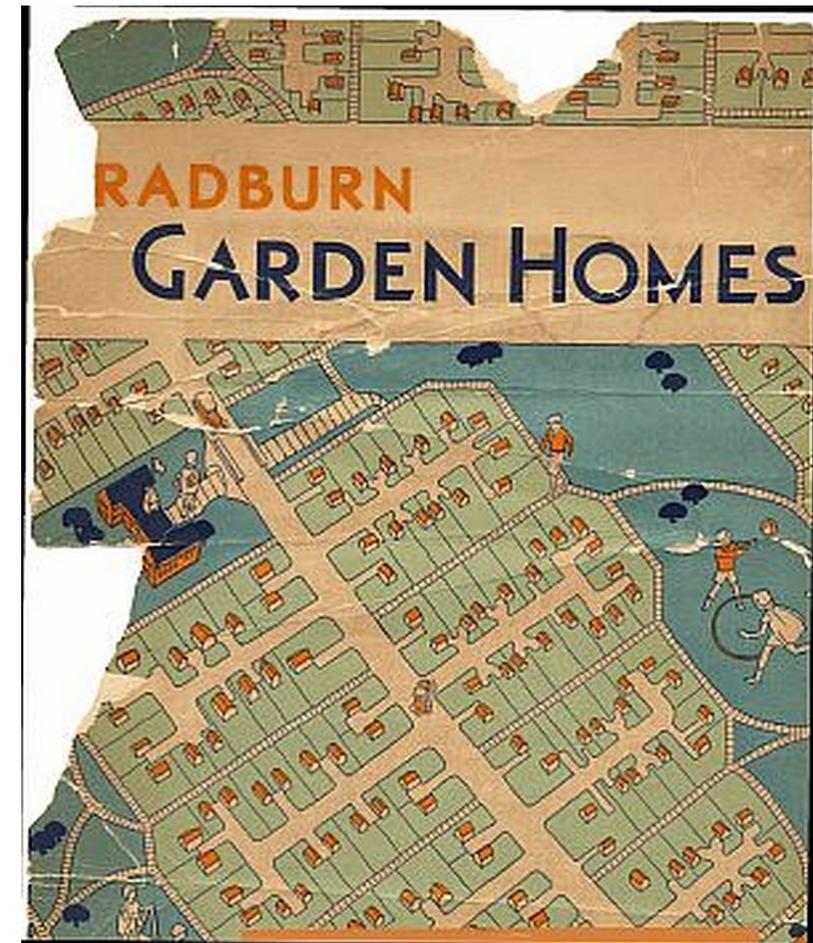
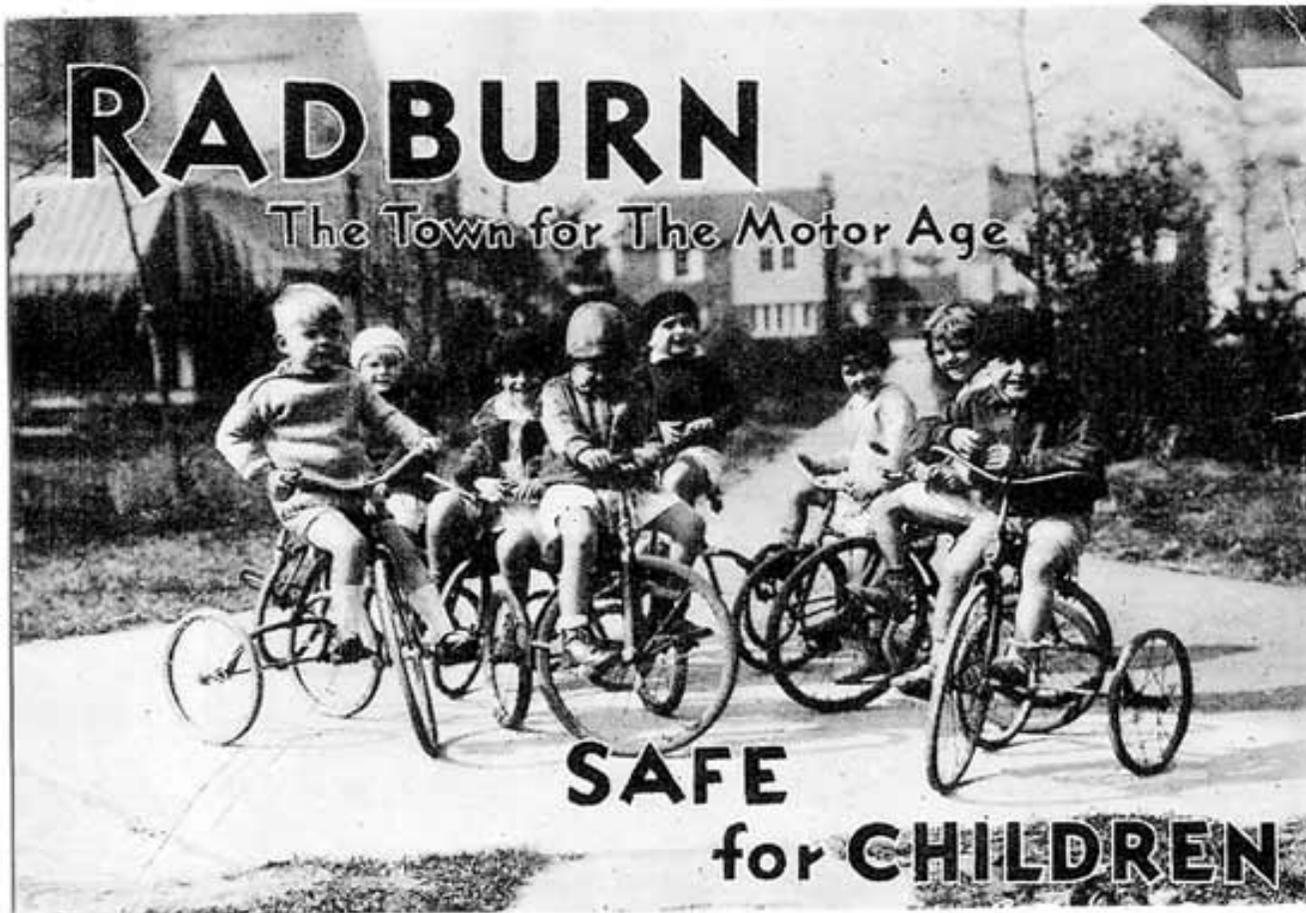
SUNNYSIDE GARDENS



SUNNYSIDE GARDENS



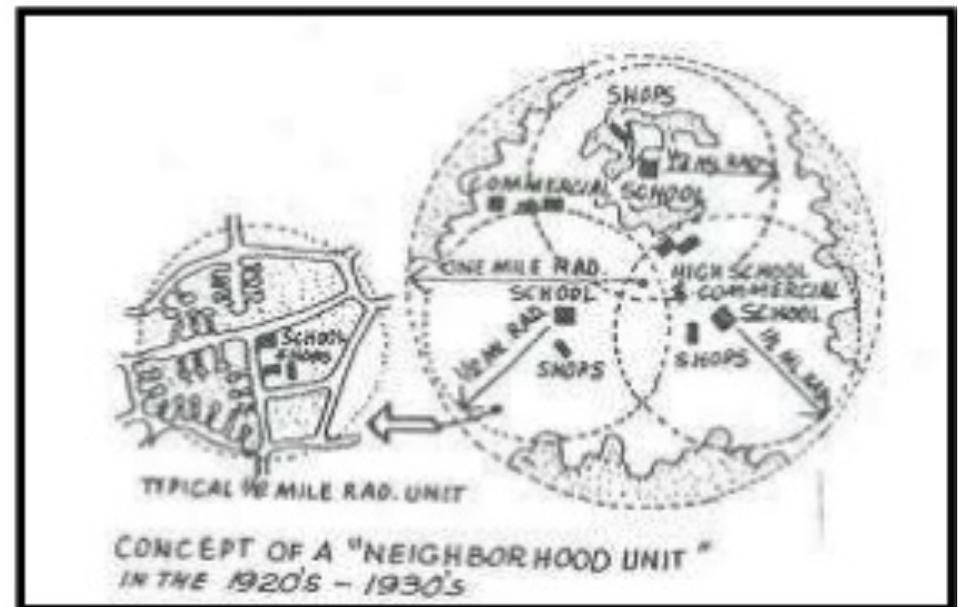
RADBURN (1929-1930)



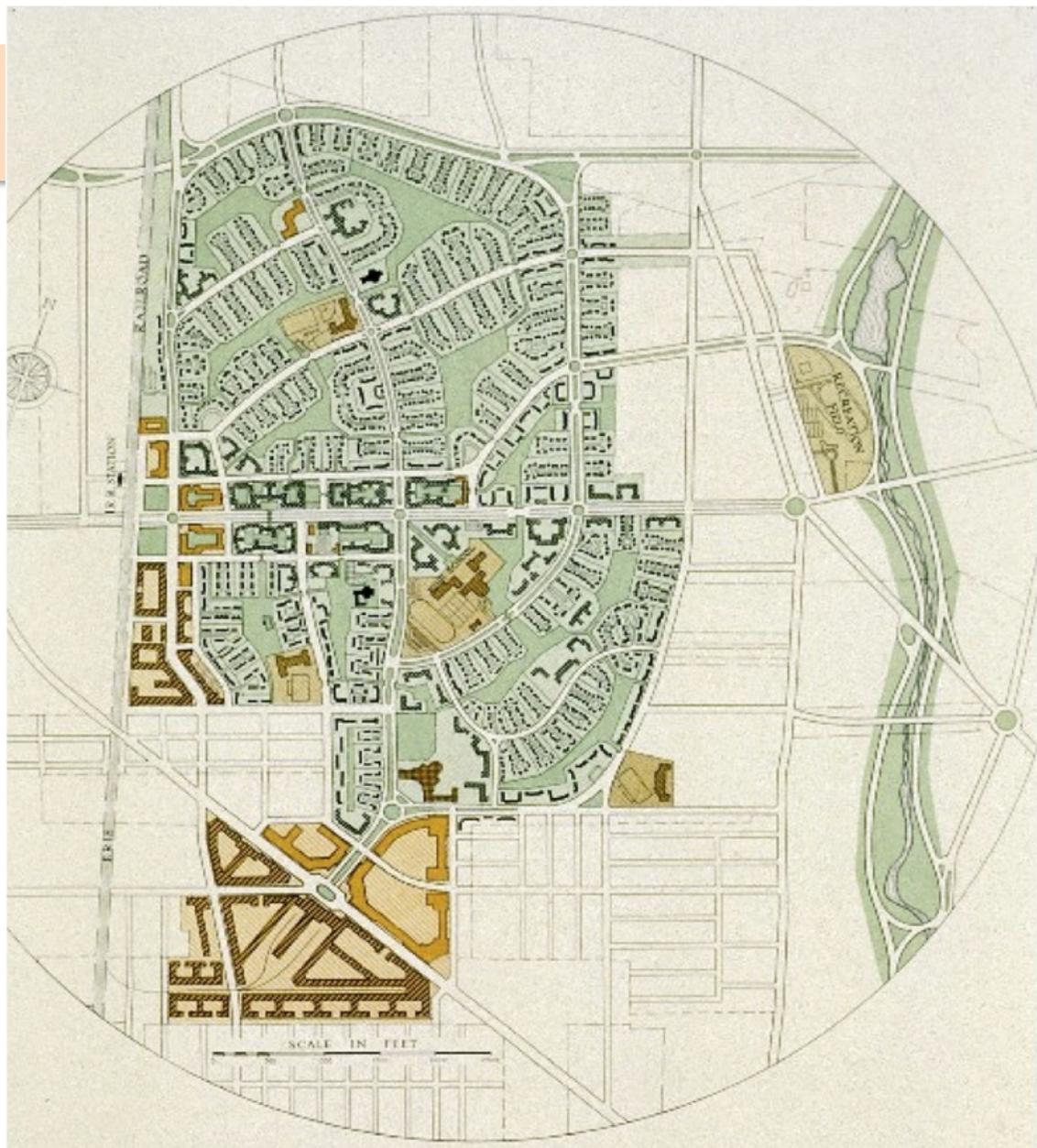
RADBURN (1929-1930)

Objectives of Radburn:

- Decentralized, self-contained settlements, organized to promote environmental considerations by conserving open space, harnessing the auto and promoting community life; key features:
 - ✓ hierarchical transportation systems
 - ✓ cul-de-sacs
 - ✓ footpath systems
 - ✓ underpasses
 - ✓ shopping center
 - ✓ ideal size of 30,000 ppl
 - ✓ homogeneity
 - ✓ large-scale development
 - ✓ clustered superblock
 - ✓ mixed-use
 - ✓ Interior park



RADBURN



TOWN PLAN RADBURN, N.J.

- | | | | | | |
|---|---|--------|---|----------|--|
|  SCHOOLS |  APARTMENTS | HOUSES |  | THEATRE |  |
|  STORES |  PLAYGROUNDS | PARKS |  | INDUSTRY |  |

RADBURN



LEGEND

BUILDINGS COMPLETED, OR ABOUT TO BE CONSTRUCTED



GROUPS PROPOSED FOR FUTURE DEVELOPMENT



SCALE



RADBURN N.J.
REGISTERED TRADE MARK

PLAN OF NORTHWEST & SOUTHWEST
RESIDENTIAL DISTRICTS

NOVEMBER, 1929

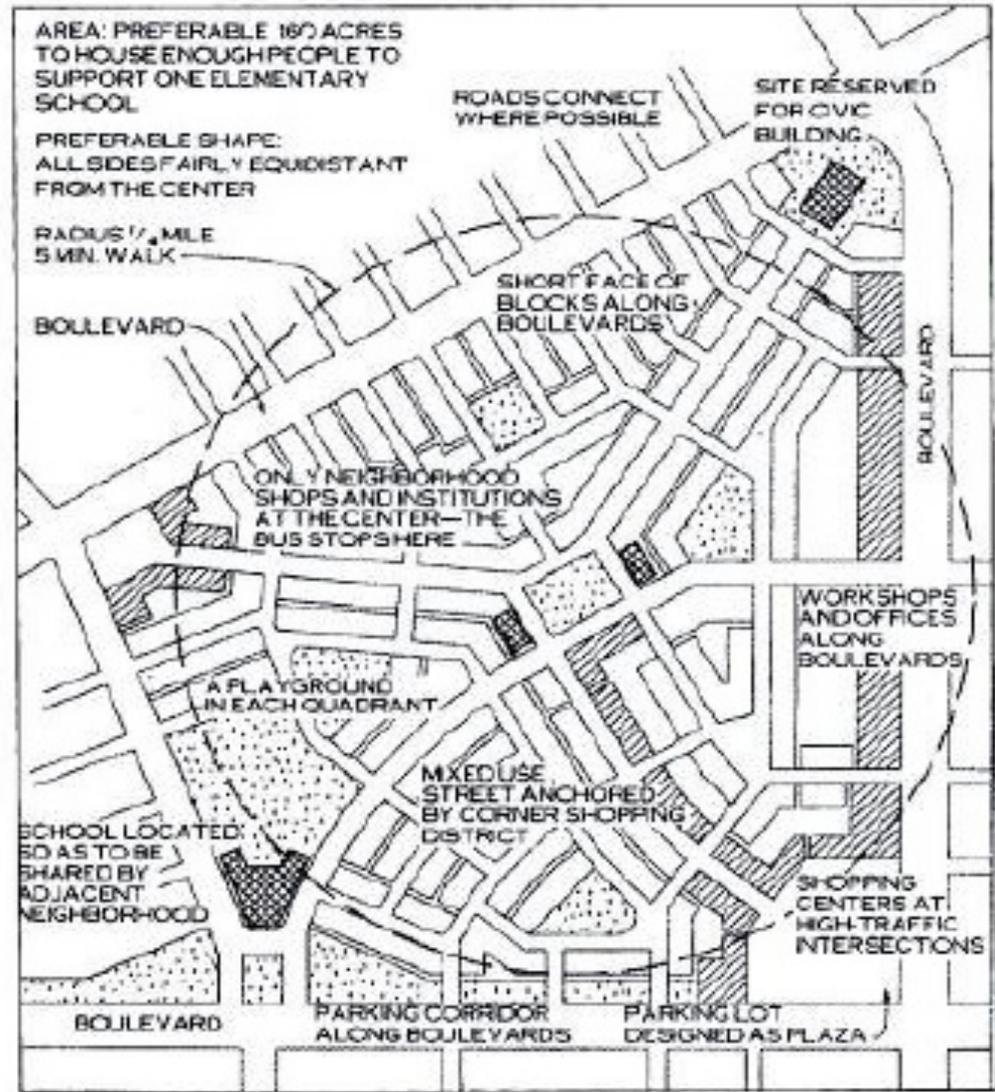
CLARENCE S. STEIN & HENRY WRIGHT
ARCHITECTS ASSOCIATED IN NEW YORK

The Neighborhood Unit



Neighborhood Unit

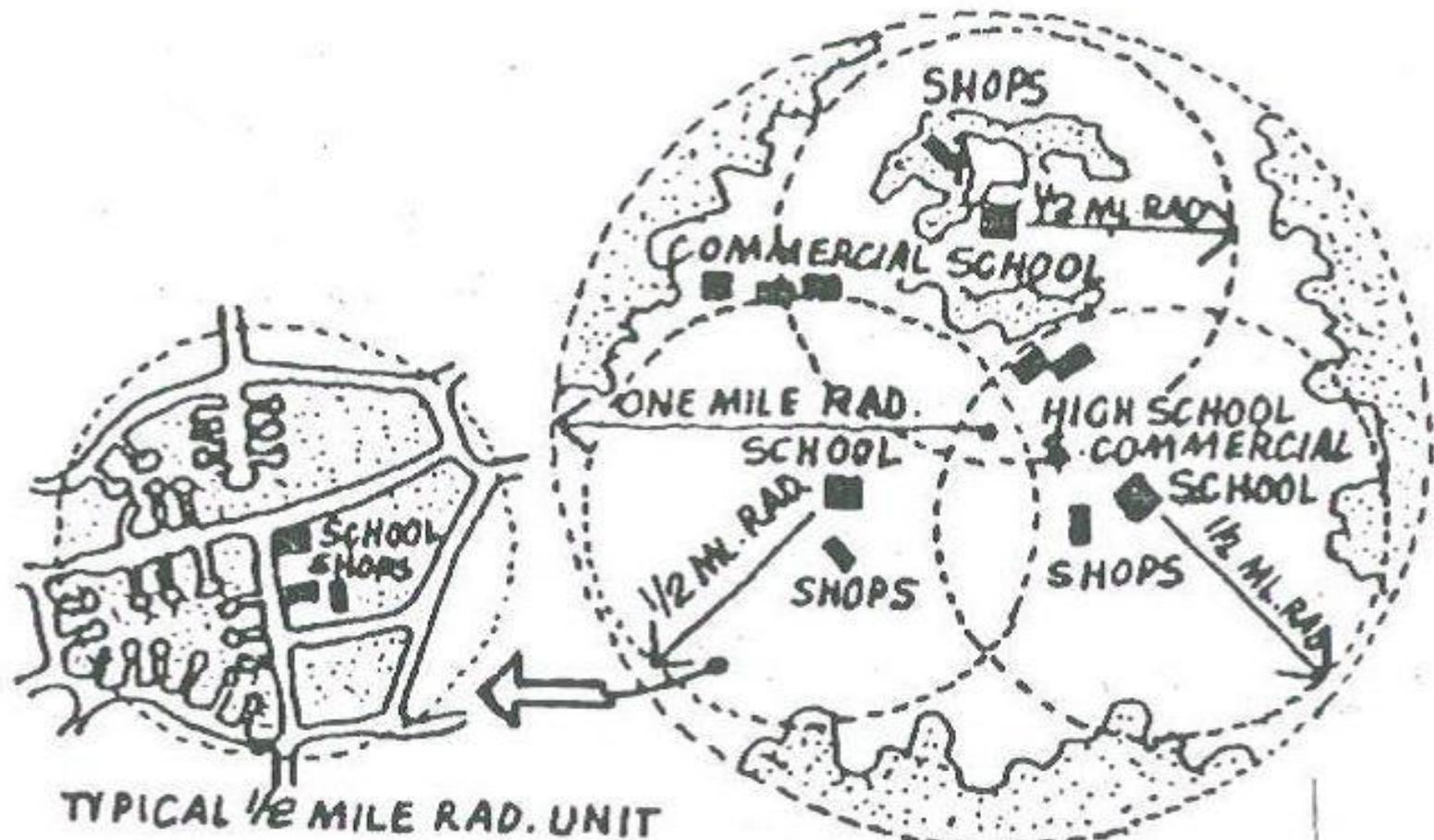
Source: Clarence Perry, 1929



Updated Urban Neighborhood Unit

Source: Duany Plater-Zyberk & Company

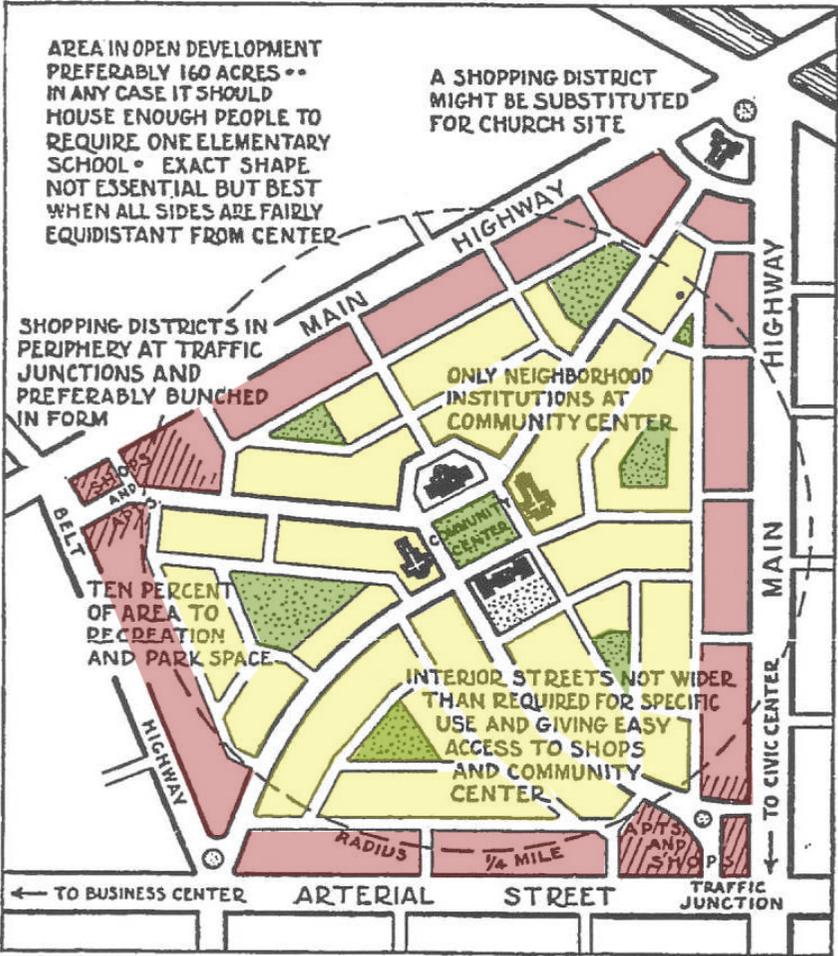
RADBURN



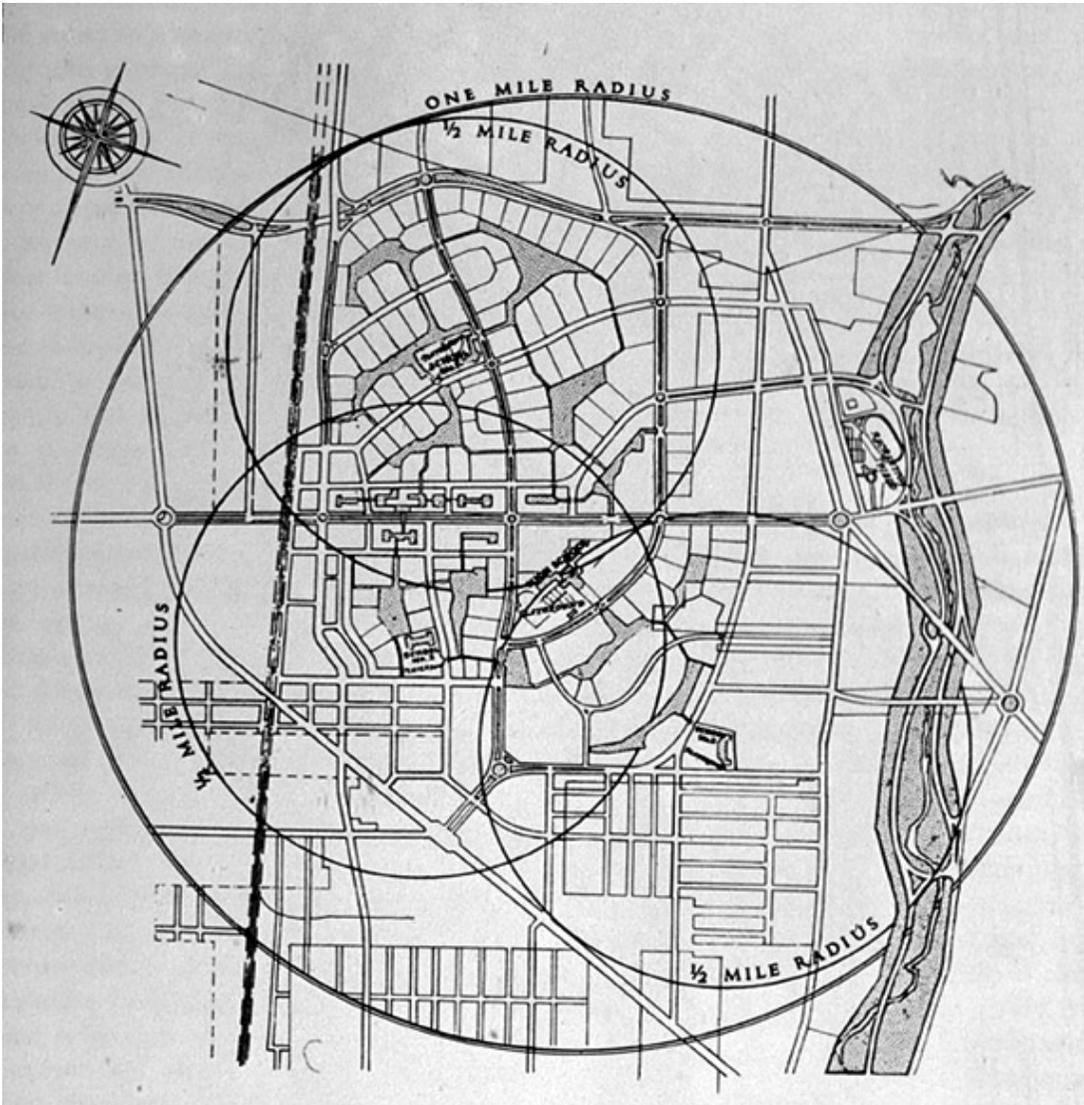
CONCEPT OF A "NEIGHBORHOOD UNIT"
IN THE 1920'S - 1930'S

RADBURN

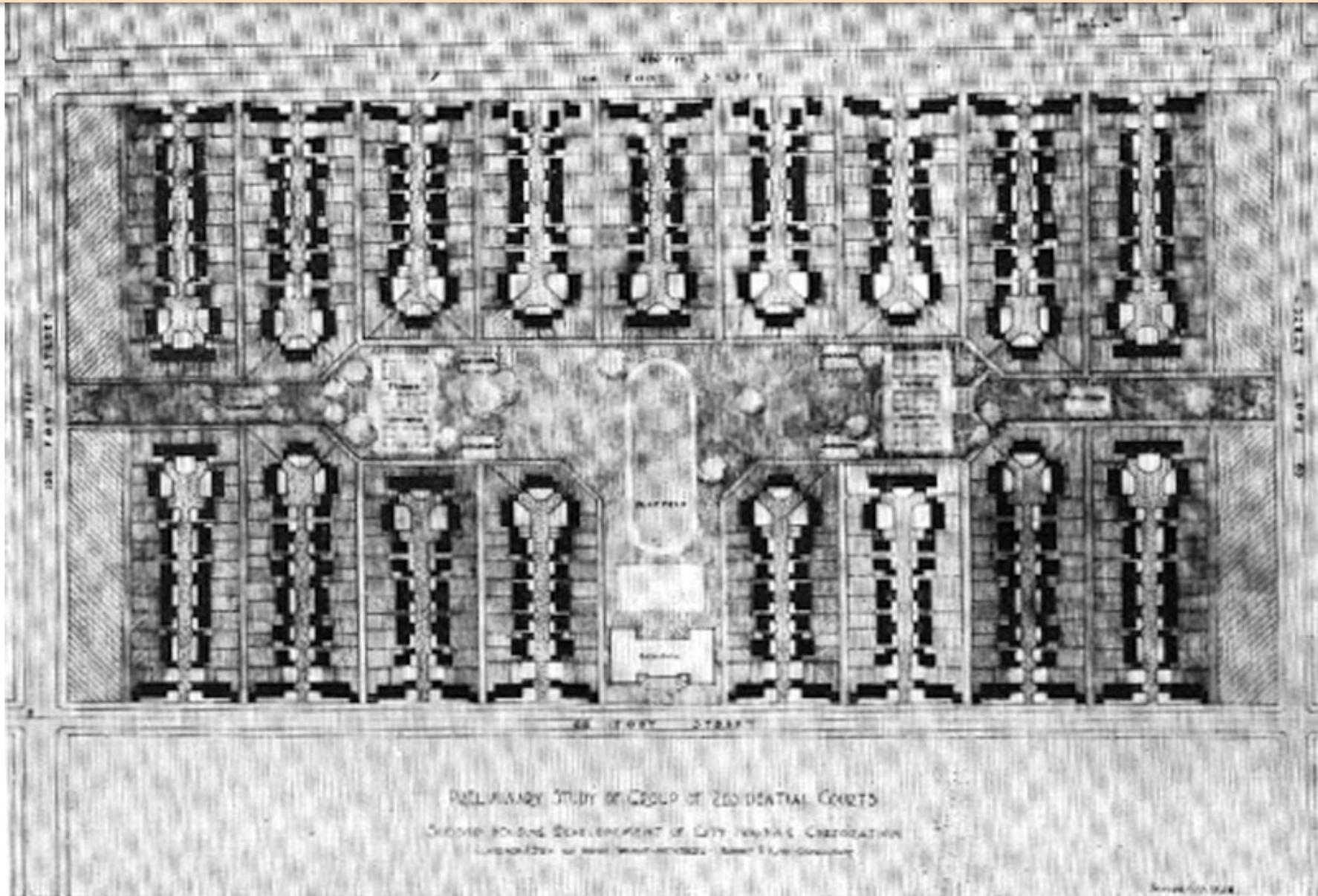
THE NEIGHBORHOOD UNIT FORMULA



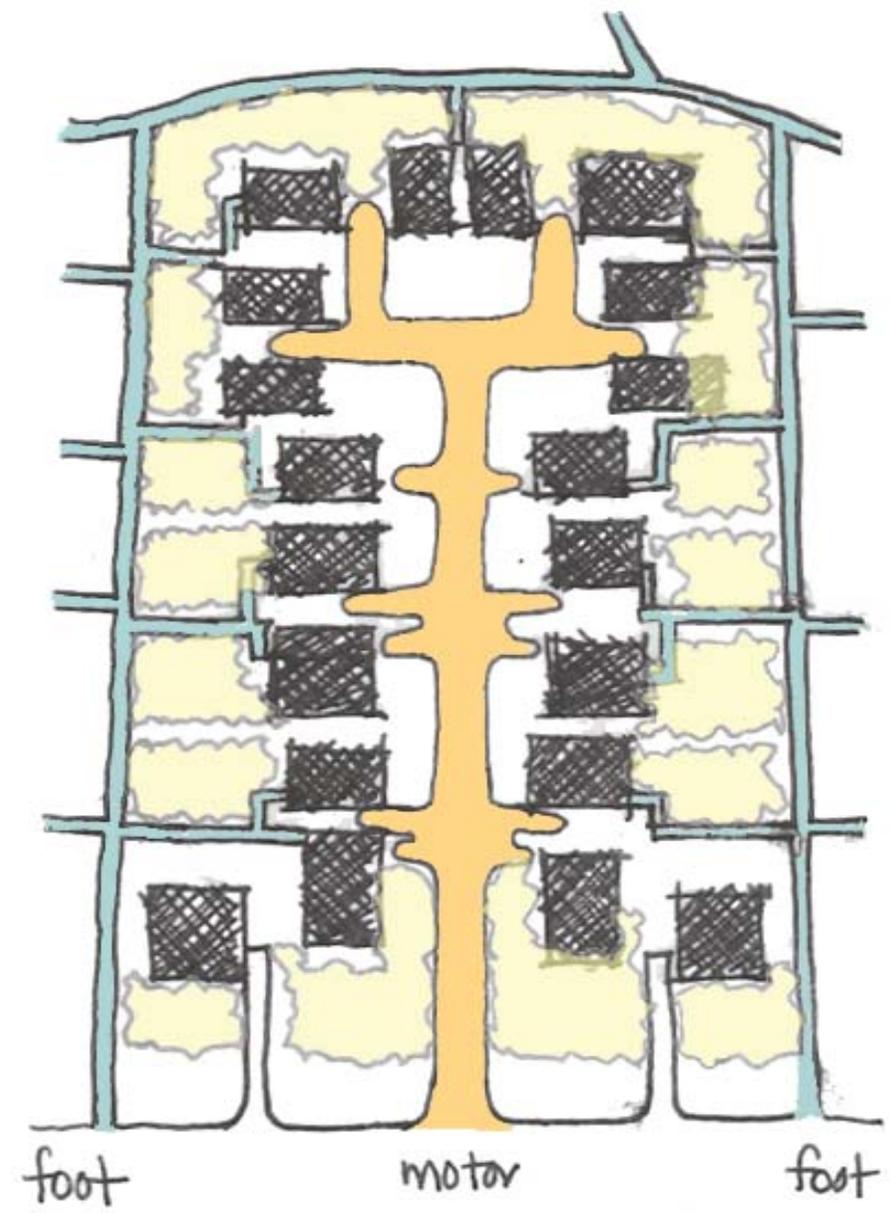
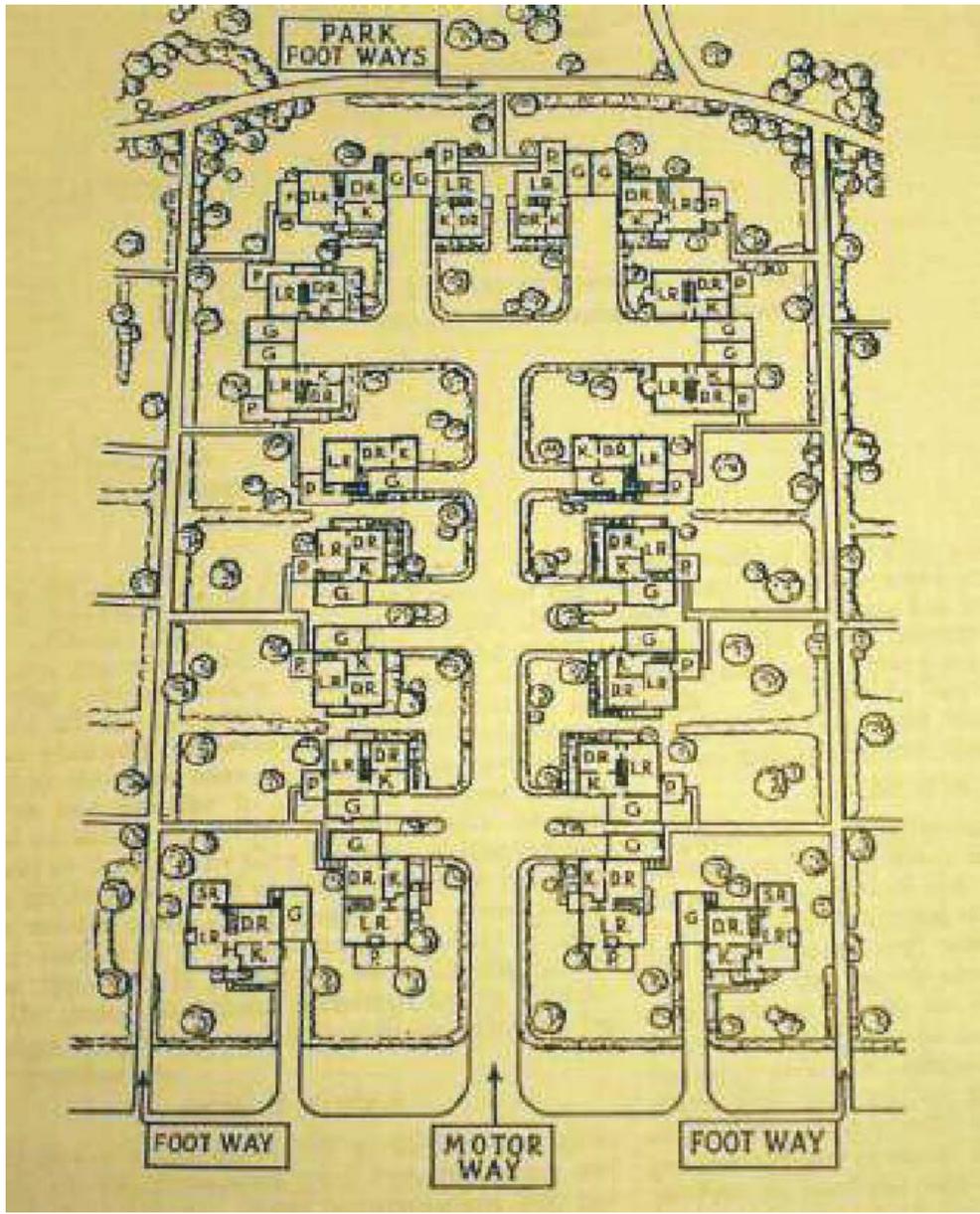
NEIGHBORHOOD UNIT PRINCIPLES
 Reproduced from New York Regional Plan, volume 7



RADBURN



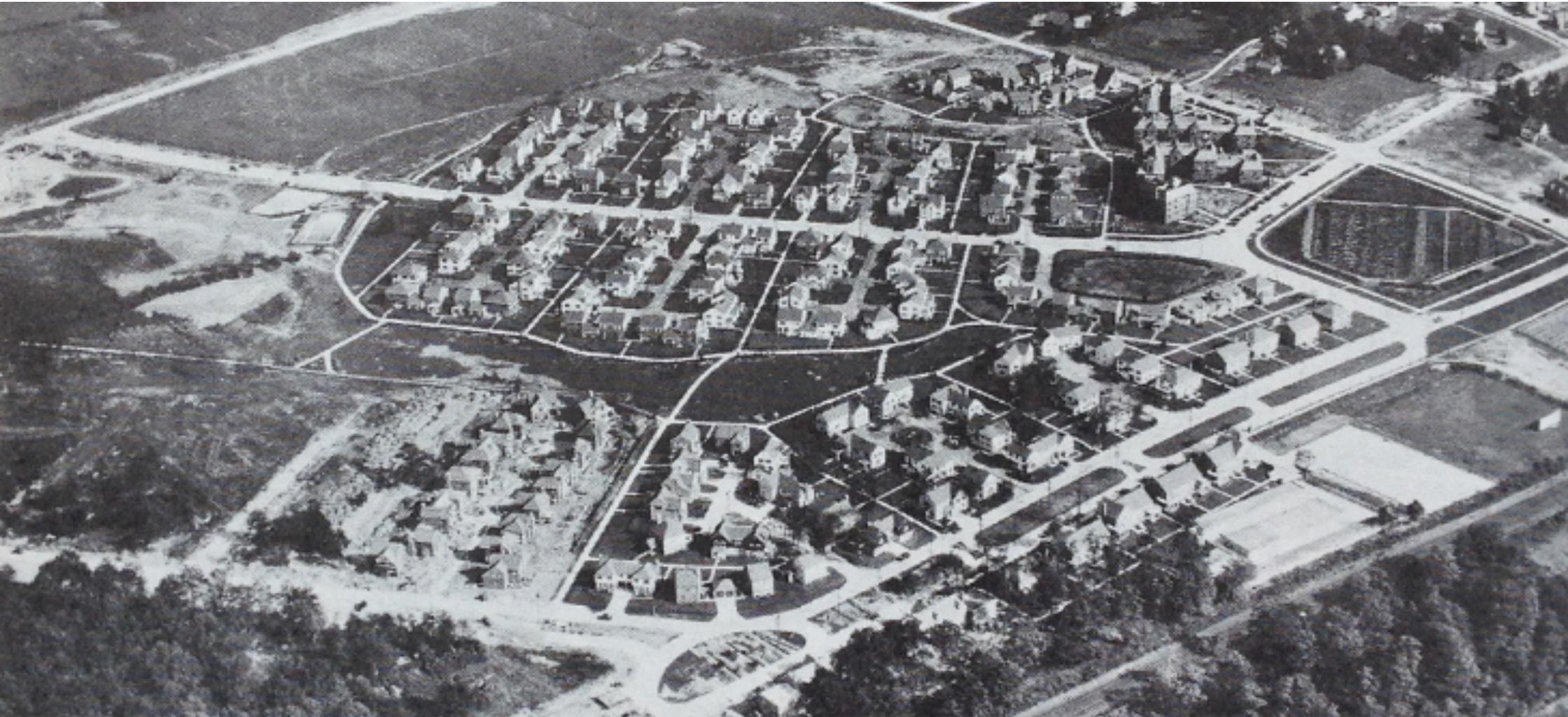
RADBURN



RADBURN



RADBURN



RADBURN



RADBURN



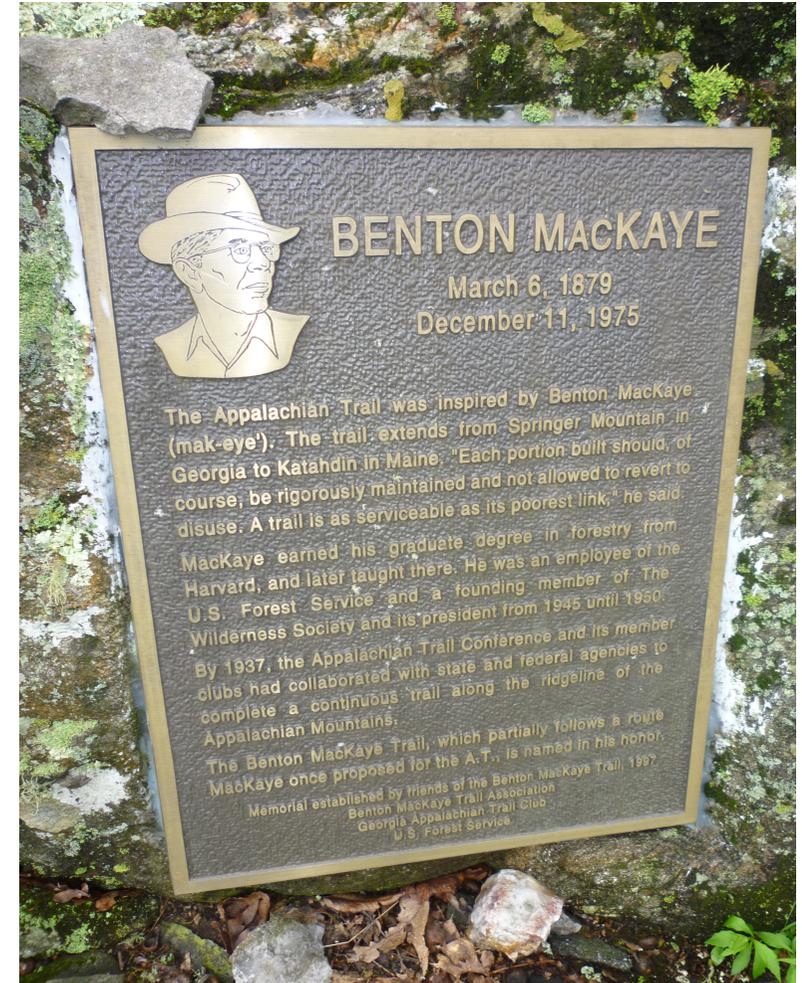
RADBURN



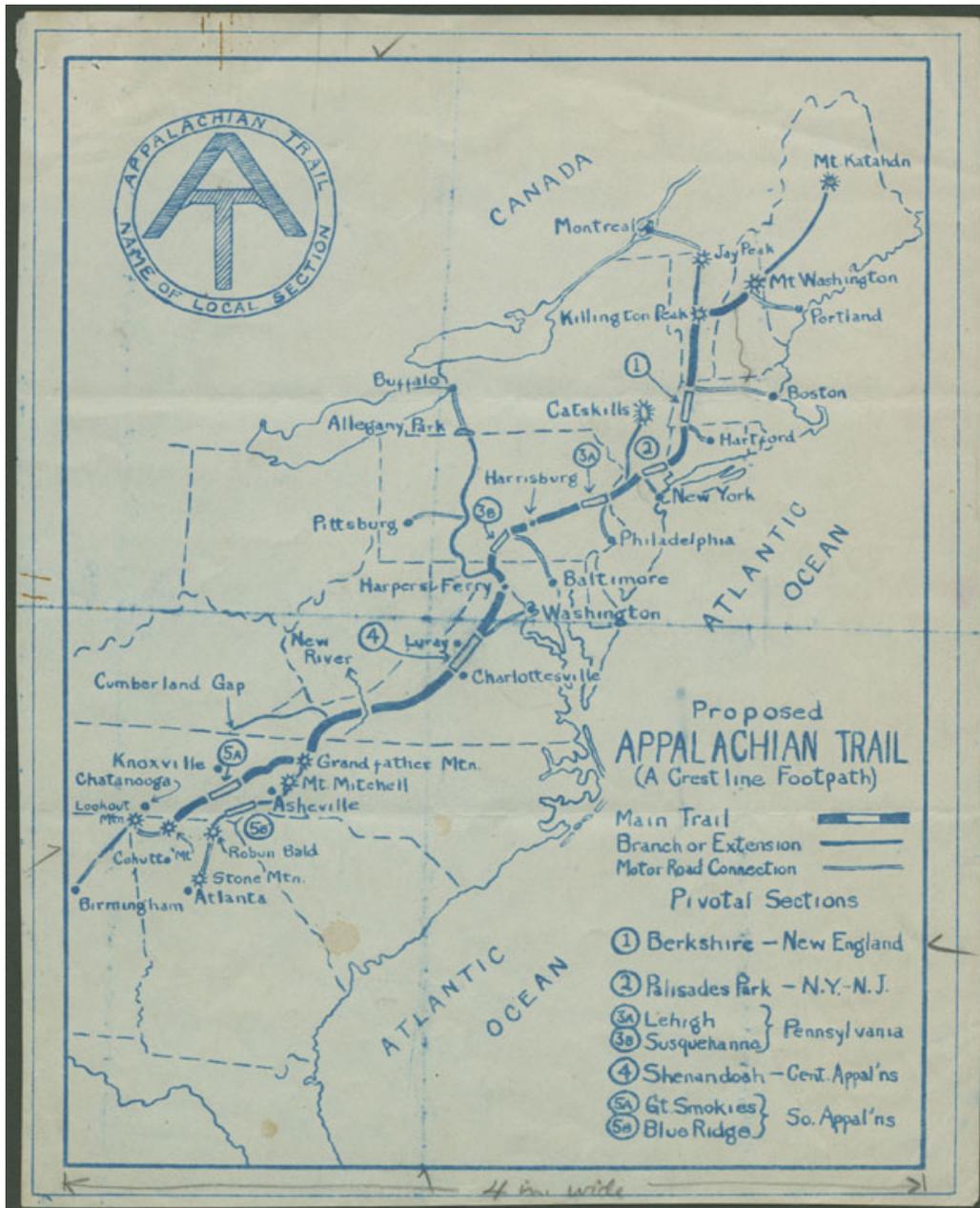
Benton MacKaye (1879-1975)



Clarence Stein - Benton MacKaye



Appalachian trail



Appalachian trail



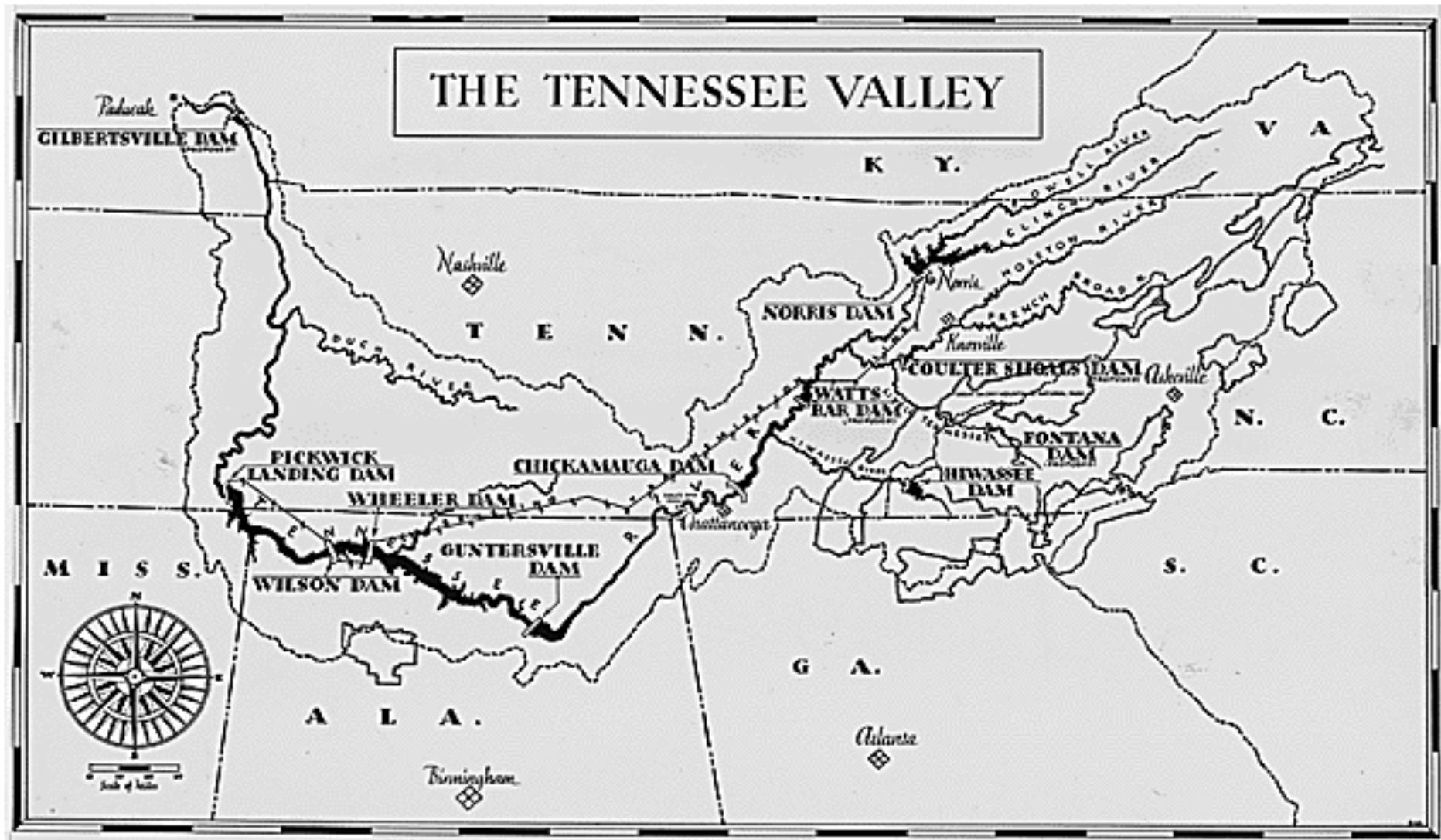
**Università degli Studi di Firenze
sede di Empoli**

**Corso di laurea in pianificazione della città del
territorio e del paesaggio**

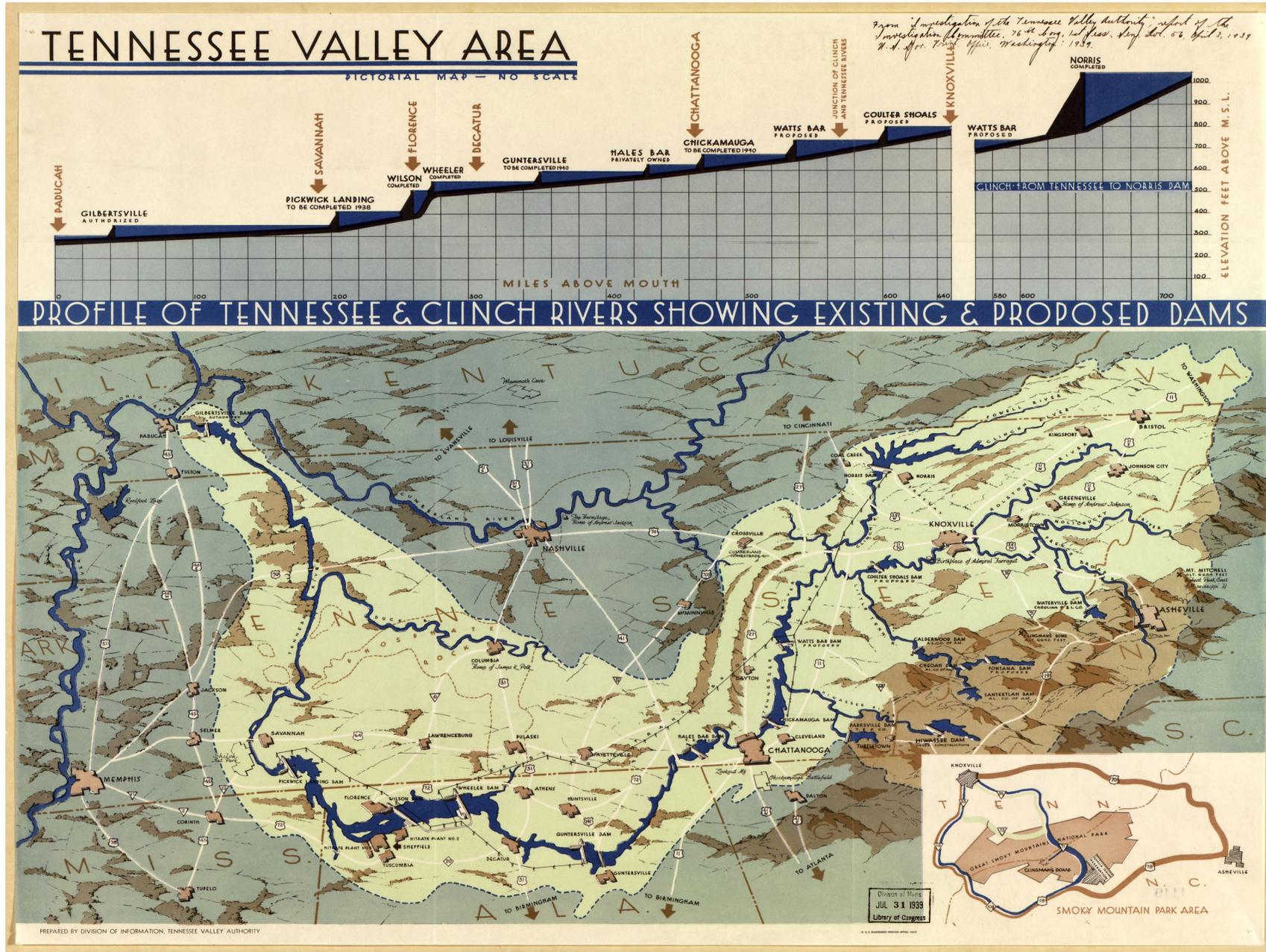
La TVA e Broadacre City, la città evanescente di Frank Lloyd Wright

**STORIA DELL'URBANISTICA MODERNA
B021540 - A.A. 2018-2019**

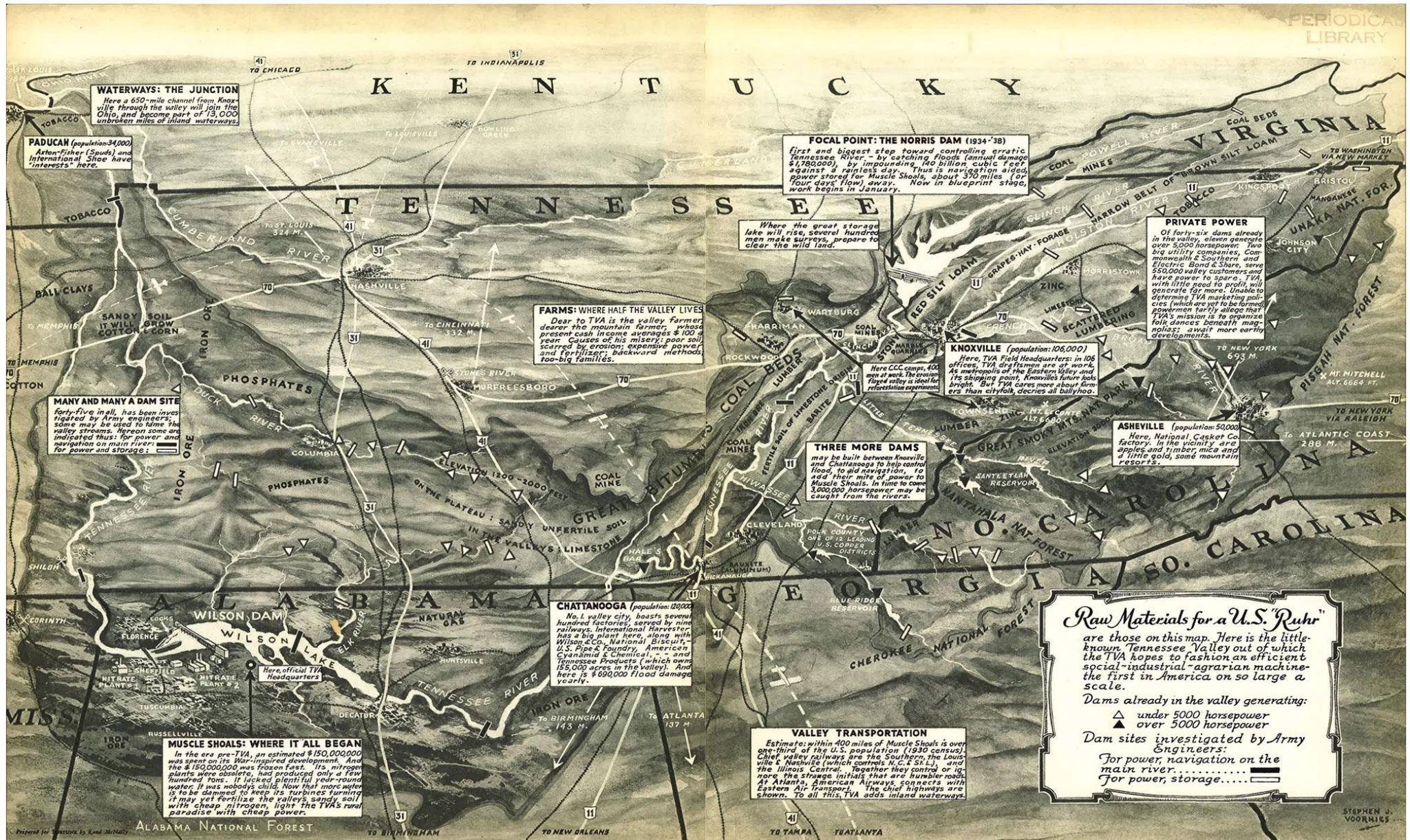
Tennessee Valley Authority TVA (1933)



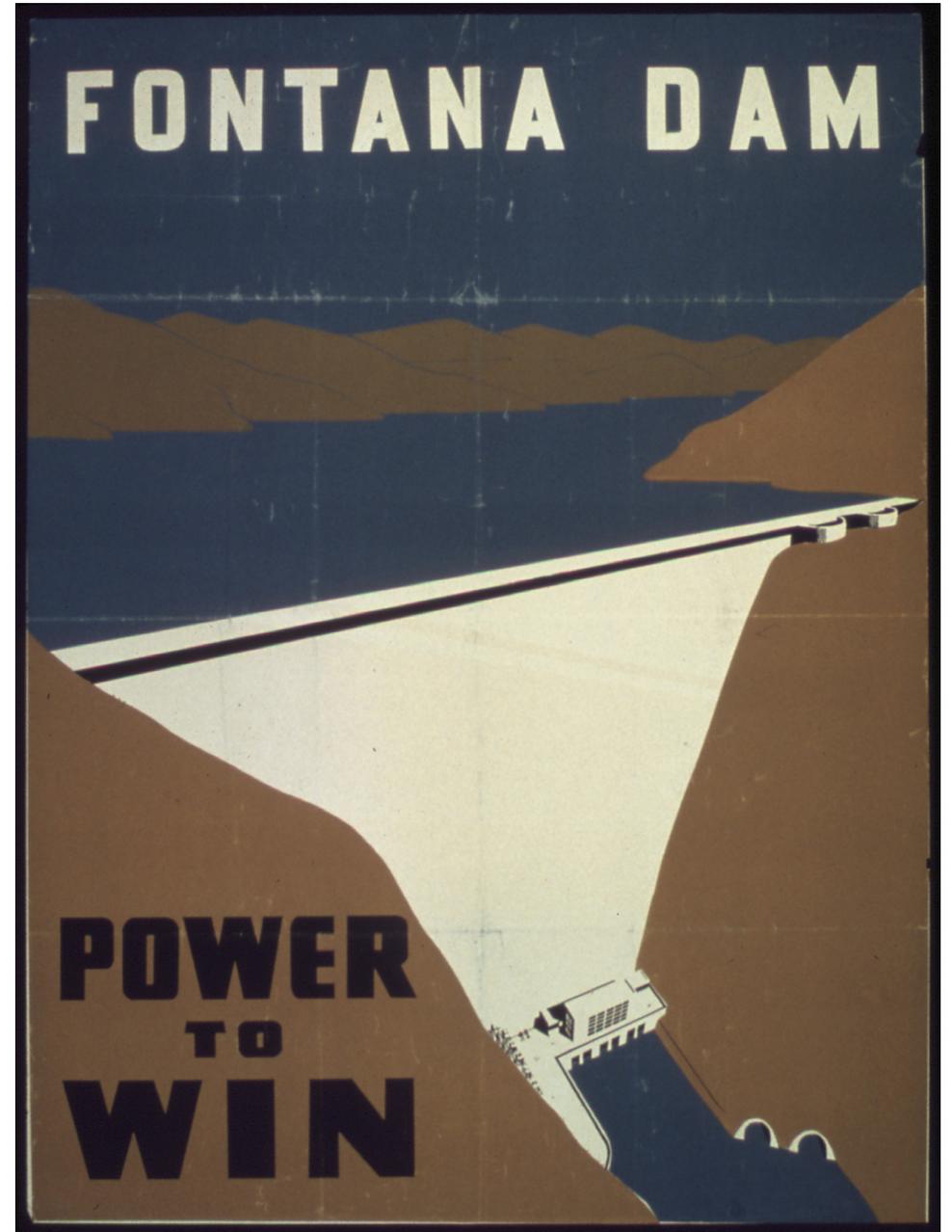
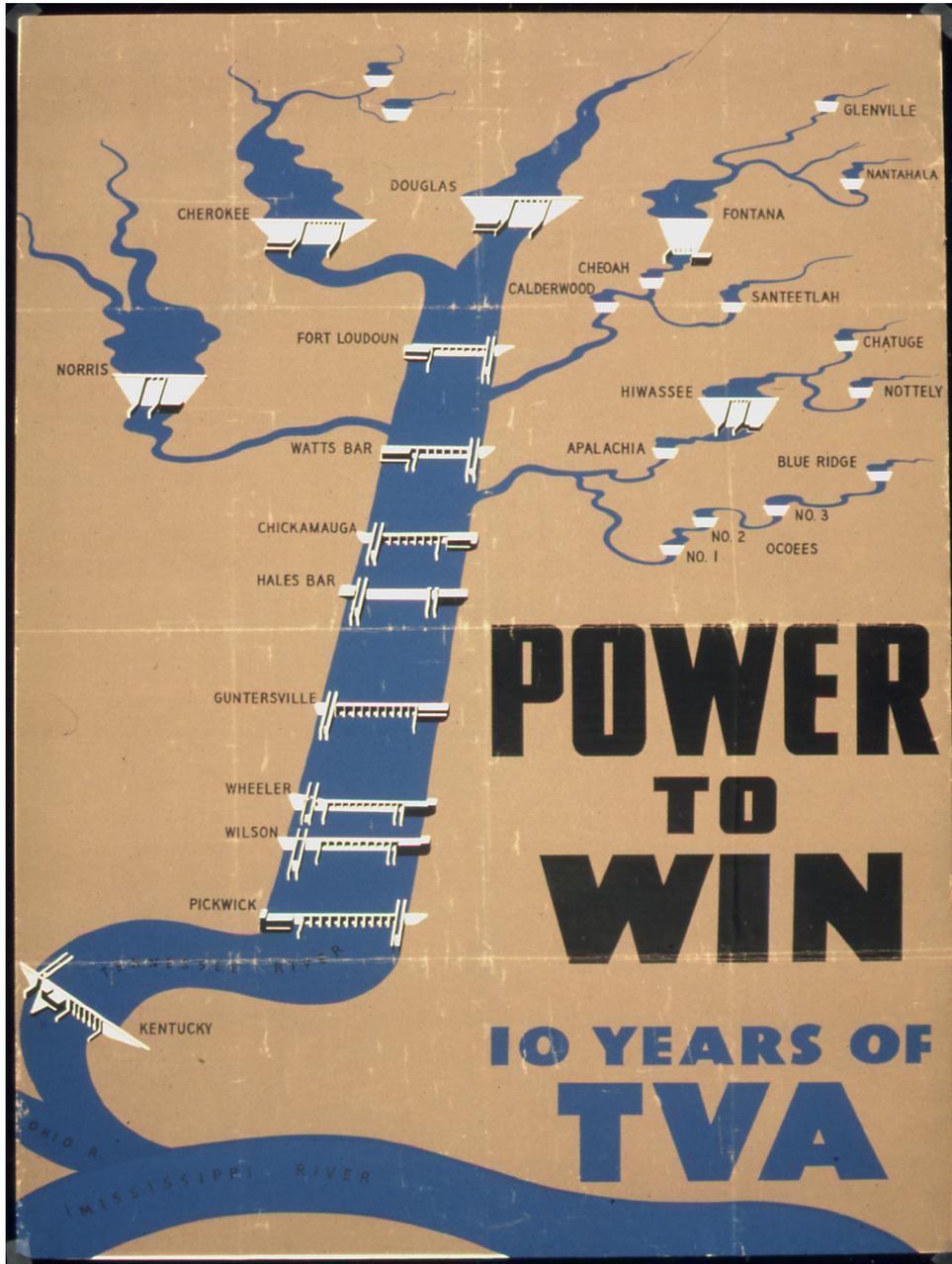
Tennessee Valley Authority TVA (1933)



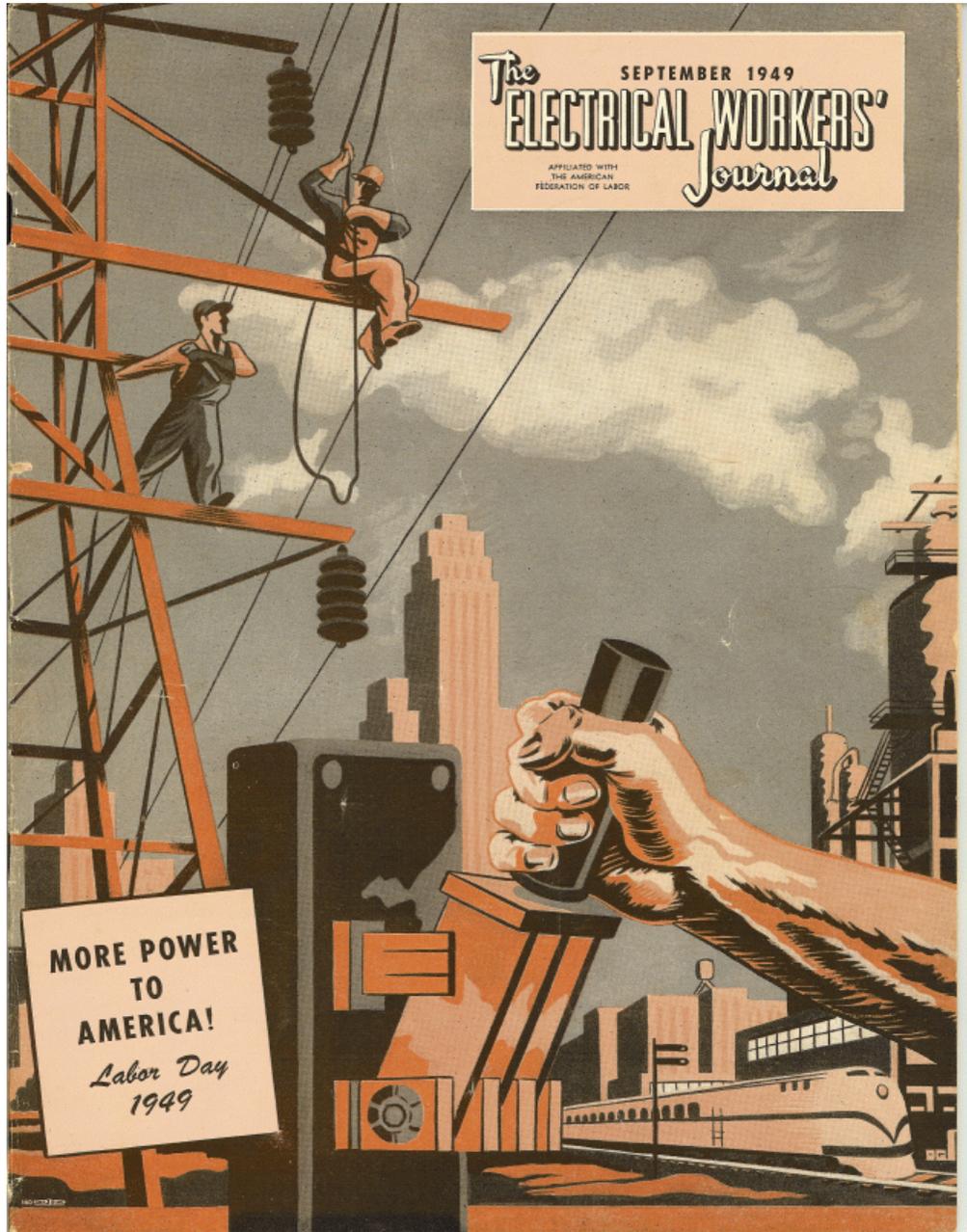
Tennessee Valley Authority TVA (1933)



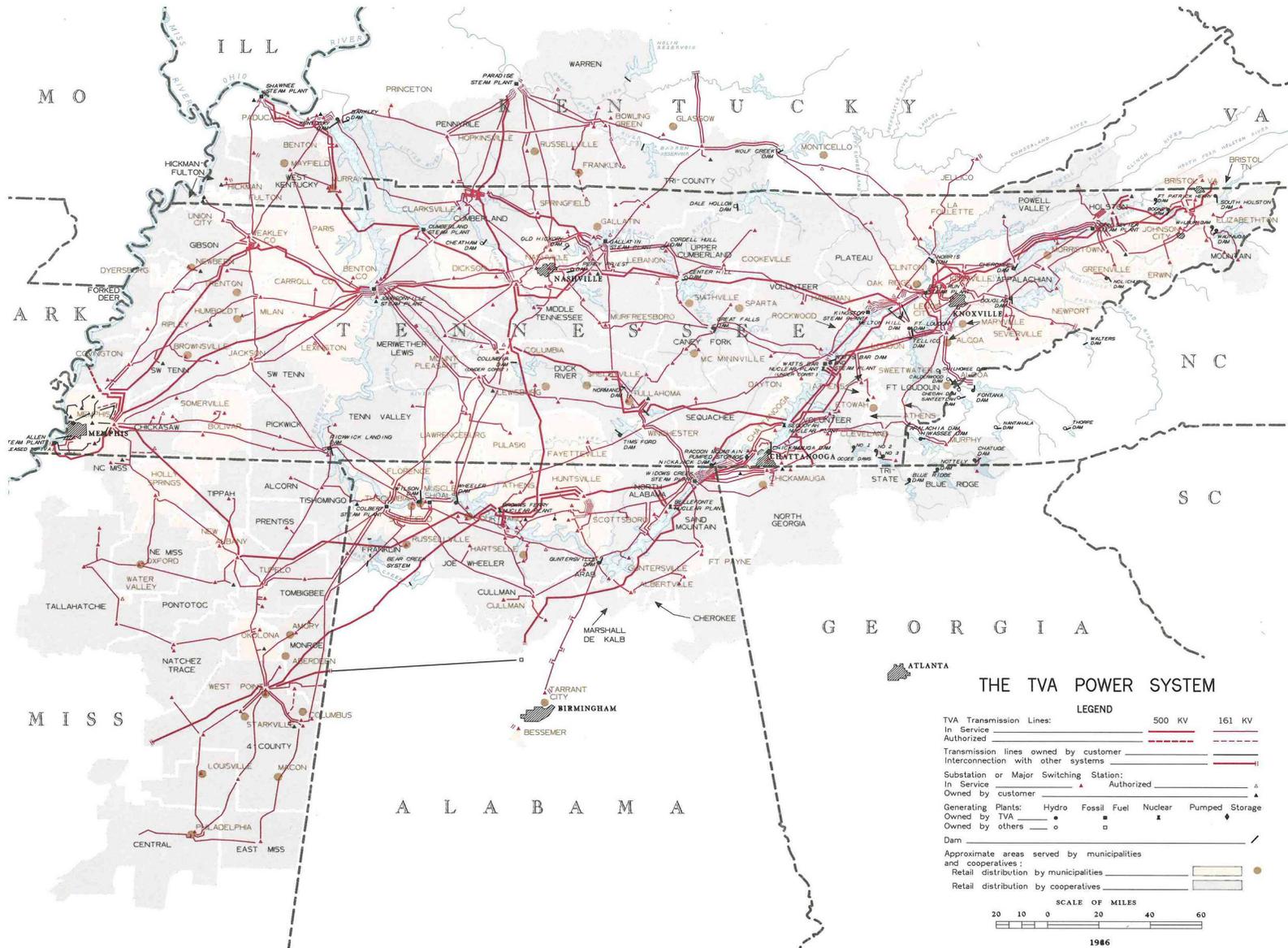
Tennessee Valley Authority TVA (1933)



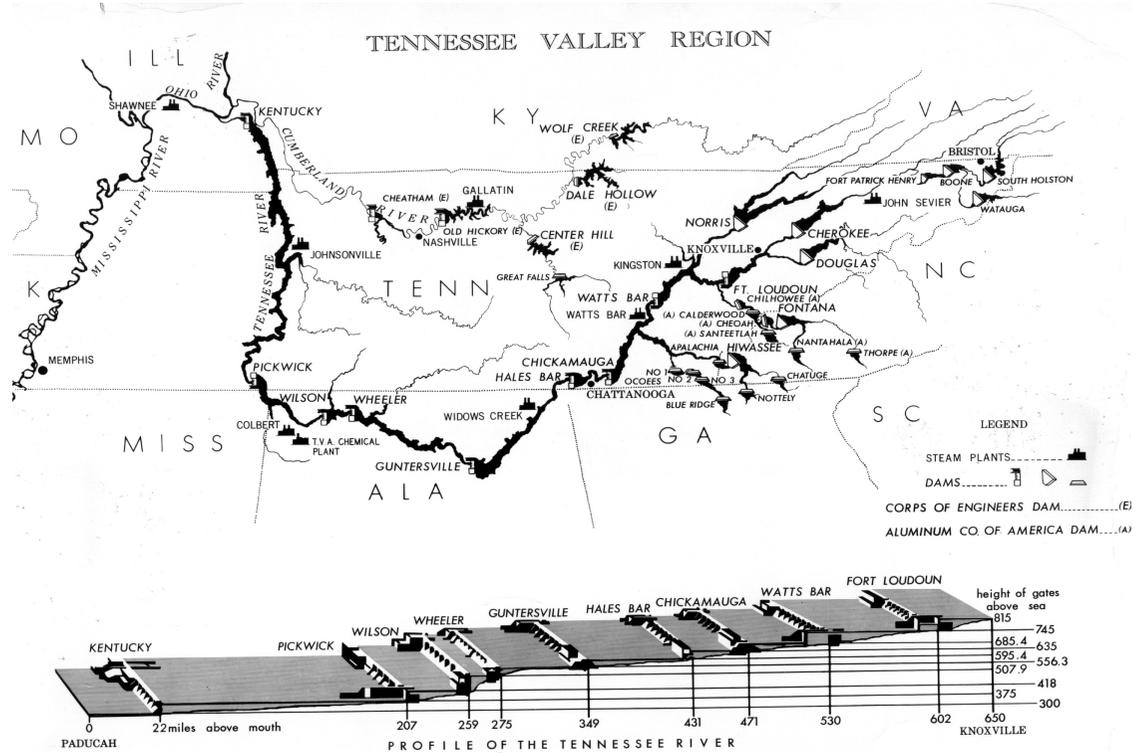
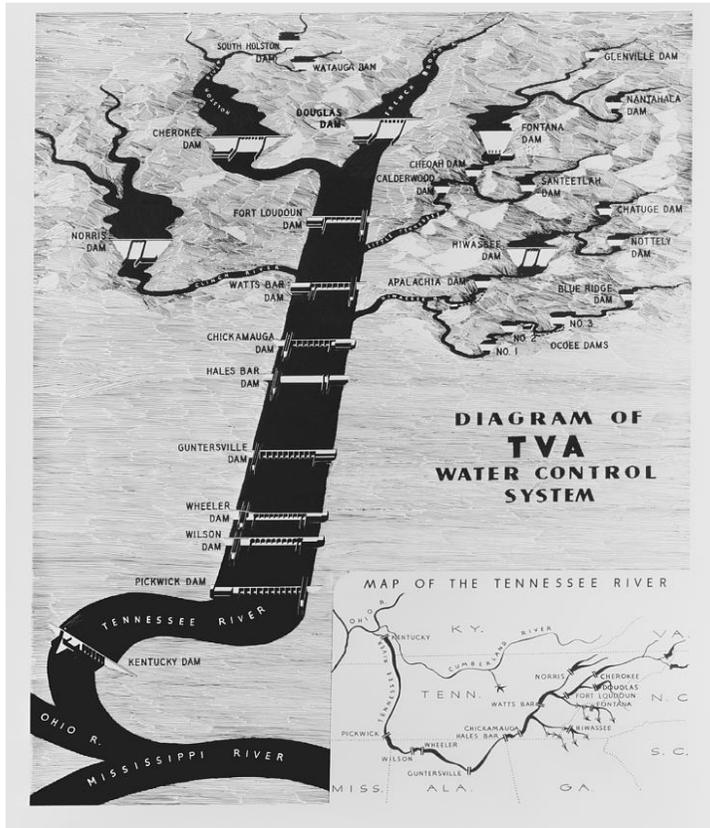
Tennessee Valley Authority TVA (1933)



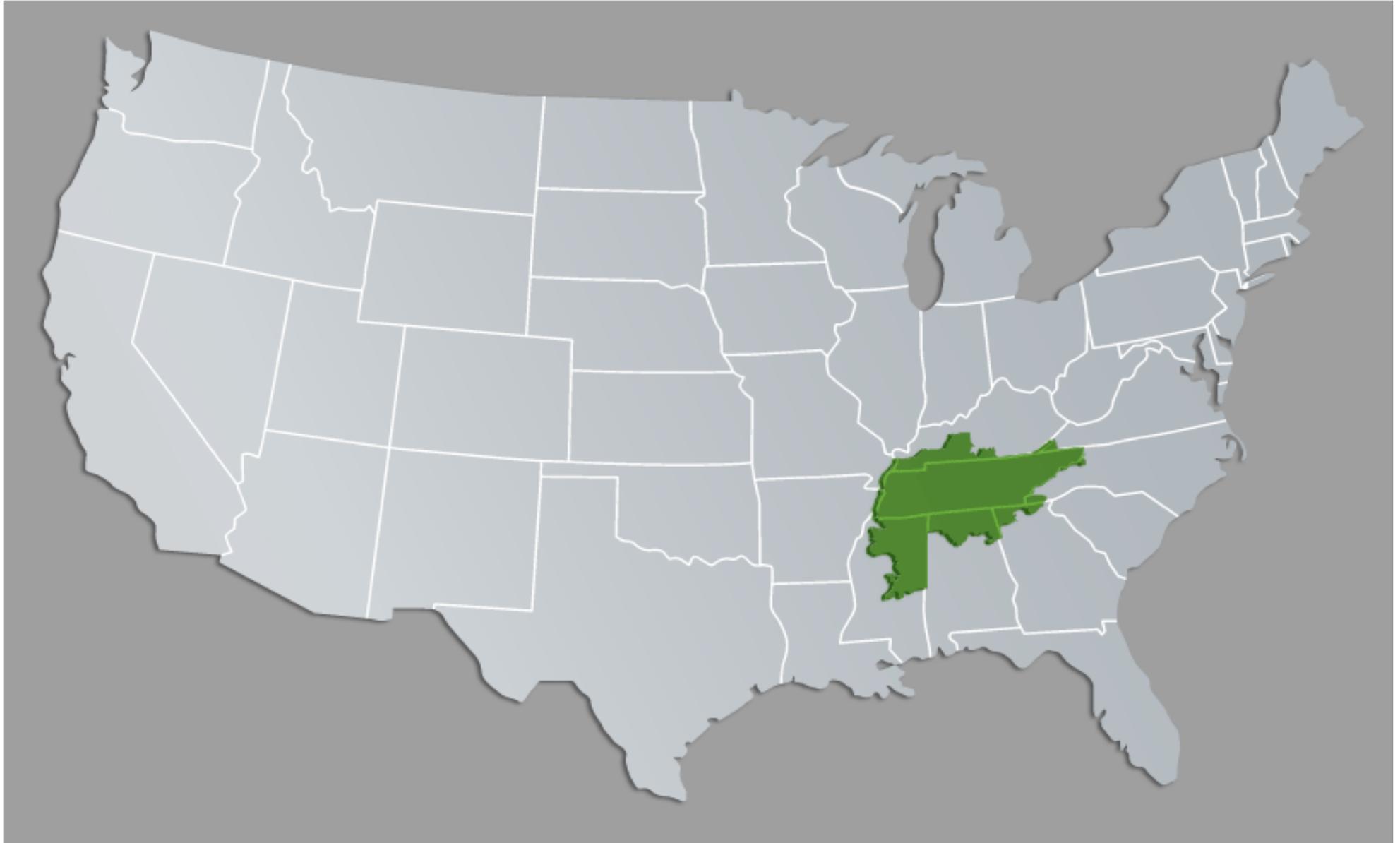
Tennessee Valley Authority TVA (1933)



Tennessee Valley Authority TVA (1933)



Tennessee Valley Authority TVA (1933)



Tennessee Valley Authority TVA (1933)

