

**Problema 1 (6 punti)** In una gara di regolarità un pilota deve percorrere nel tempo minimo un tratto  $d = 500$  m, partendo e arrivando da fermo. Le caratteristiche del mezzo sono tali che l'accelerazione massima vale  $a_1 = 2$  m/s<sup>2</sup>, mentre in frenata la decelerazione massima vale  $a_2 = 3$  m/s<sup>2</sup>. Supponendo che il moto sia rettilineo, determinare

- (a) Il rapporto  $R$  tra il tempo di accelerazione e quello di decelerazione
- (b) La velocità massima raggiunta  $V$ .

**Soluzione:** Chiamiamo  $t_1$  il tempo di accelerazione e  $t_2$  quello di decelerazione. Quindi  $d_1 = (1/2)a_1t_1^2$  e la velocità alla fine del primo tratto è  $V = a_1t_1$  (velocità massima).

Nel secondo tratto si parte dalla velocità  $V$ , quindi  $d_2 = Vt_2 - (1/2)a_2t_2^2$  e dato che si finisce a velocità nulla  $V - a_2t_2 = 0$ .

Sostituendo  $V$  nell'ultima equazione abbiamo  $a_1t_1 - a_2t_2 = 0$ , ovvero

$$R = \frac{t_1}{t_2} = \frac{a_2}{a_1} \simeq 1.50.$$

Da

$$d = d_1 + d_2 = \frac{1}{2}a_1t_1^2 + a_1t_1t_2 - \frac{1}{2}a_2t_2^2$$

sostituendo  $t_1 = Rt_2$  si ha

$$d = \frac{1}{2}a_1R^2t_2^2 + a_1Rt_2^2 - \frac{1}{2}a_2t_2^2$$

ovvero

$$t_2 = \sqrt{\frac{2da_1}{a_2(a_2 + a_1)}} \simeq 11.55 \text{ s}$$

e quindi

$$t_1 \simeq 17.32 \text{ s}.$$

Dato che  $V = a_1t_1$  abbiamo

$$V = a_1t_1 = \sqrt{\frac{2da_1a_2}{a_1 + a_2}} \simeq 34.64 \text{ m/s}.$$

Le distanze percorse sono

$$d_1 = \frac{1}{2}a_1t_1^2 \simeq 300.00 \text{ m},$$

e

$$d_2 = Vt_2 - \frac{1}{2}a_2t_2^2 \simeq 200.00 \text{ m}.$$

**Problema 2 (6 punti)** Un punto materiale di massa  $m = 2$  kg scende lungo un piano scabro inclinato di un angolo  $\alpha = 60^\circ$  rispetto all'orizzontale. Alla fine del piano inclinato incontra un tratto orizzontale sempre scabro di pari lunghezza. Determinare il massimo coefficiente di attrito dinamico  $\mu$  perché il punto possa raggiungere la fine del tratto orizzontale.

**Soluzione:** Indichiamo con  $\ell$  la lunghezza del piano inclinato.

L'energia potenziale  $V = mgl \sin(\alpha)$  viene dissipata in lavoro di attrito,  $L_1 = \mu mgl \cos(\alpha)$  e  $L_2 = \mu mgl$ , ovvero

$$mgl \sin(\alpha) = \mu mgl(1 + \cos(\alpha))$$

da cui

$$\mu = \frac{\sin(\alpha)}{1 + \cos(\alpha)} \simeq 0.58$$

**Problema 3 (10 punti)** Uno yo-yo di raggio  $r = 3$  cm e massa  $m = 150$  g è assimilabile a un cilindro omogeneo. Intorno a tale yo-yo è avvolto un filo lungo  $\ell = 50$  cm.

Si lascia andare lo yo-yo con il filo completamente arrotolato e lo yo-yo appeso. Trascurando la dissipazione, e supponendo che lo yo-yo giri alla fine del filo a velocità costante, determinare:

- (a) La massima velocità angolare  $\Omega$  (quando lo yo-yo è nel punto più basso);
- (b) La massima tensione  $\tau$  della fune (stesso istante);
- (c) Il periodo  $T$  del moto (due volte il tempo che ci mette ad arrivare nel punto più basso).

**Soluzione:** Il momento d'inerzia del disco rispetto al punto di attacco della corda è  $I = (3/2)mr^2 \simeq 20.25 \cdot 10^{-5} \text{ kg} \cdot \text{m}^2$ .

Il disco rotola senza strisciare sulla corda, quindi la relazione tra velocità del baricentro  $v$  e velocità angolare  $\omega$  è  $v = \omega r$ . L'energia potenziale iniziale  $mgl$  diventa energia cinetica alla fine

$$mgl = \frac{1}{2}I\Omega^2 = \frac{3}{4}mr^2\Omega^2$$

da cui

$$\Omega = \sqrt{\frac{4g\ell}{3r^2}} \simeq 85.20 \text{ rad/s}.$$

La tensione  $\tau$  del filo è quella necessaria a supportare la rotazione del disco (rotazione intorno al punto di attacco del filo) con velocità angolare  $\Omega$  più il peso del disco, quindi

$$\tau = m\Omega^2 r + mg = mg \left( \frac{4\ell}{3r} + 1 \right) \simeq 34.14 \text{ N}.$$

Per confronto, l'accelerazione angolare  $\alpha$  lungo la discesa (ricavabile dalla II cardinale nel punto di contatto) è

$$\alpha = \dot{\omega} = \frac{2g}{3r},$$

e la tensione  $\tau_1$  durante la discesa (ricavabile dalla II cardinale nel centro di massa) è

$$\tau_1 = \frac{mg}{3}.$$

Per trovare il tempo necessario alla discesa occorre prima calcolare quello necessario a percorrere il filo  $t_1$  (accelerazione costante) e poi quello  $t_2$  necessario a fare un quarto di giro

Durante la discesa l'accelerazione angolare  $\alpha$  viene dalla seconda cardinale

$$I\alpha = mgr; \quad \alpha = \frac{2g}{3r} \simeq 217.78 \text{ rad/s}^2$$

e quindi

$$\ell = \frac{1}{2}at_1^2 = \frac{1}{2}\alpha r t_1^2$$

da cui

$$t_1 = \frac{2\ell}{\alpha r} = \sqrt{\frac{3\ell}{g}} \simeq 0.39 \text{ s}$$

e per fare il giro

$$\Omega t_2 = \frac{\pi}{2}$$

da cui

$$t_2 = \frac{\pi}{2\Omega} \simeq 0.02 \text{ s}$$

e quindi

$$T = 2(t_1 + t_2) \simeq 0.82 \text{ s}.$$

**Problema 4 (6 punti)** Una nave di ferro (densità 8 volte quella dell'acqua) di massa  $m = 400$  t galleggia in un bacino di carenaggio di superficie  $S = 10000$  m<sup>2</sup>, con i  $3/4$  del suo volume sott'acqua. A un certo punto affonda completamente, e tutta l'aria esce (rimane solo il ferro). Di quanto si alza ( $\Delta h > 0$ ) o si abbassa ( $\Delta h < 0$ ) il pelo dell'acqua nel bacino?

**Soluzione:** Chiamiamo  $V$  il volume della nave, e  $v = m/8\rho_A \simeq 50.00$  m<sup>3</sup> quello del solo ferro. Mentre galleggia, la spinta di Archimede è tale da sostenere la nave, quindi

$$mg = \frac{3}{4}V\rho_A g,$$

da cui

$$V_{\text{imm}} = \frac{3}{4}V = \frac{m}{\rho_A} \simeq 400.00 \text{ m}^3$$

Quando galleggia, la nave sposta un volume di acqua pari a  $V_{\text{imm}} = 3/4V$ , quando è affondata sposta un volume uguale a  $v$ , quindi

$$\Delta V = v - \frac{3}{4}V = \frac{m}{\rho_A} \left( \frac{1}{8} - 1 \right) = -\frac{7m}{8\rho_A} \simeq -350.00 \text{ m}^3$$

che corrisponde a un abbassamento

$$\Delta h = \frac{\Delta V}{S} = -\frac{7m}{8S\rho_A} \simeq -3.50 \text{ cm}$$

**Problema 5 (8 punti)** Due moli di gas ideale, inizialmente nello stato denominato 1, vengono messi a contatto termico con un serbatoio a temperatura  $T = 800$  K e raggiungono mediante una trasformazione isocora irreversibile uno stato termodinamico 2 ( $T_2 = 800$  K). Tramite una espansione isoterma reversibile il gas raggiunge lo stato 3 tale che  $V_3 = rV_2$  con  $r = 2$ . Successivamente, il gas viene riportato allo stato 1 mediante una trasformazione isobara reversibile. Il calore specifico del gas è  $c_P = 2R$ .

Determinare:

- Il calore  $\Delta Q_{12}$  scambiato nella trasformazione 1-2.
- Il lavoro  $W$  fatto nel ciclo.
- Il rendimento  $\eta$  del ciclo.

**Soluzione:** Il calore specifico a volume costante  $c_V$  si ottiene da  $c_P - c_V = R$ , quindi

$$c_V = R \simeq 8.3 \text{ J/mol.}$$

Dalla legge dei gas perfetti lungo l'isoterma abbiamo ( $V_2 = V_1$  e  $P_3 = P_1$ )

$$P_2V_2 = P_3V_3 \leftrightarrow P_2V_1 = P_1V_3$$

e dato che  $V_3 = rV_2 = rV_1$

$$P_2 = rP_1.$$

A questo punto abbiamo

$$P_1V_1 = nRT_1$$

$$P_2V_2 = nRT_2$$

da cui

$$T_2 = rT_1$$

Il lavoro  $W$  è l'area del ciclo, ovvero il lavoro dell'isoterma più il lavoro (negativo) dell'isobara

$$W_{23} = nRT_2 \ln \left( \frac{V_3}{V_2} \right) = nRT_2 \ln(r);$$

$$W_{31} = P_1(V_1 - V_3) = P_3V_3 \left( \frac{1}{r} - 1 \right) = nRT_2 \left( \frac{1}{r} - 1 \right)$$

e quindi

$$W = nRT_2 \left( \ln(r) + \left( \frac{1}{r} - 1 \right) \right) \simeq 2564.99 \text{ J.}$$

Bisogna adesso calcolare i calori scambiati

Nella trasformazione 1-2 non c'è lavoro, dato che è una isocora, quindi

$$\Delta Q_{12} = U_2 - U_1 = nc_V(T_2 - T_1) = nc_VT_2 \left( 1 - \frac{1}{r} \right) \simeq 6640.00 \text{ J.}$$

Nell'isoterma il calore è uguale al lavoro

$$\Delta Q_{23} = W_{23} = nRT_2 \ln(r);$$

nell'isobara il calore è dato dalla variazione dell'energia interna (negativa) + il lavoro (negativo)

$$\Delta Q_{31} = -\Delta Q_{12} + W_{31}$$

Il rendimento  $\eta$  è  $W/(\Delta Q_{12} + \Delta Q_{23})$

$$\begin{aligned} \eta &= \frac{nRT_2 \left( \ln(r) + \left( \frac{1}{r} - 1 \right) \right)}{nc_VT_2 \left( 1 - \frac{1}{r} \right) + nRT_2 \ln(r)} \\ &= \frac{\ln(r) - \left( 1 - \frac{1}{r} \right)}{\frac{c_V}{R} \ln(r) + \left( 1 - \frac{1}{r} \right)} \simeq 0.16. \end{aligned}$$

## NOTE

**Istruzioni.** Scrivere nome, cognome e matricola nell'ultima pagina (e lasciarla possibilmente bianca). Indicare chiaramente quale domanda viene trattata. Per ogni domanda scrivere succintamente le leggi fisiche usate, i passaggi effettuati, la soluzione analitica (con i simboli) e quella numerica (con le unità di misura). Consegnare solo la bella copia, marcando chiaramente le parti che non devono essere considerate. Trattenere la brutta copia o comunque appuntarsi i risultati per confrontarli con la soluzione (Moodle).

**Valutazione.** Viene valutato l'aver indicato correttamente le leggi usate, la derivazione analitica, il risultato analitico e numerico corretto. Se è presente il solo risultato analitico o numerico l'esercizio non viene considerato valido. **ATTENZIONE:** gli errori numerici non sono considerati errori gravi a meno che non siano facilmente riconoscibili dall'analisi dimensionale o da valori particolari dei parametri (per esempio se per una scelta dei parametri un risultato viene assurdo o zero senza che sia fisicamente giustificato). Anche per questo, aspettate a sostituire i valori numerici alla fine.

**Alcune grandezze utili.** Accelerazione di gravità:  $g = 9.8 \text{ m/s}^2$ . Momento di inerzia baricentrale di un cilindro di raggio  $R$  e massa  $M$ :  $I_G = (1/2)MR^2$ . Momento di inerzia baricentrale di un'asta omogenea di lunghezza  $L$  e massa  $M$ :  $I_G = (1/12)ML^2$ . Costante dei gas  $R = 8.3 \text{ J/molK}$ . Conversione calorie-joule:  $1 \text{ kcal} = 4184 \text{ J}$ . Pressione atmosferica  $P_a = 10^5 \text{ Pa}$ . Calore specifico molare di un gas monoatomico  $c_V = (3/2)R$ , di un gas biatomico  $c_V = (5/2)R$ . Densità dell'acqua  $\rho_a \simeq 1000 \text{ kg/m}^3$ .

**Suggerimenti.** LEGGERE ACCURATAMENTE E RILEGGERE IL TESTO DEL PROBLEMA. Attenzione alla conversione tra unità (equivalenze). I problemi possono contenere dati che non servono per trovare la soluzione. Di solito esistono più modi per arrivare alla soluzione. FARE IL DISEGNO del problema, in maniera più accurata possibile e magari da più punti di vista, e disegnare i diagrammi temporali delle componenti della traiettoria ( $x(t)$ ,  $y(t)$ ,  $v_x(t)$ ...).